

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.

Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden
fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van het blad: Pastorie Otrabanda, Tel. 507

Administratie: St. Thomas-college.

DRUKKER. R. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—

Afzonderlijke nummers fl. 0,15.

Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50 voor
elken regel meer 10 cts.

Paasch-Stemmen.

Es ist kein leerer schmeicheln der
Wahn.

Erzeugt im Gehirne des Toren,
Im Herzen kundet es laut sich an,
Zu was Besserm sind wir geboren;
Und was die innere Stimme spricht,
Das täuscht die hoffende Seele nicht.
Schiller.

Het is geen leeg vlelend waandenke-
beeld in de hersens van een dwaas
ontstaan, maar het spreekt luid in 's
menschen hart: Wij zijn tot iets hoog-
ers geboren! En wat de innerlijke
stem spreekt, dat stelt de verlangende
ziel niet te leu.

Ja, tot iets hoogers zijn wij geboren!!
Wie het hart op de rechte plaats
heeft, voelt dat, vooral met het heilig
Paascheest.

Wel zijn er natuurlijk, die daar
niets van bemerken, zelfs niet op zoo'n
grooten dag.

Helaas, hartstocht en losheid van
leven kan de meest natuurlijke harte-
stemmen overdonderen.

Zelfs heelmaal doen verstommen?

Mij dunkt van niet.

Ook de slechtste mensch heeft oog-
genblikken — hij blijft mensch, niet?
dat hij voelt tot iets hoogers gebo-
ren te zijn.

Momenten kent ieder in zijn leven,
dat de gedachte — aan — het — hierna
of wel troost of wel kwelt.

"L'infini me tourmente", ondervindt
elk menschen — geweten. 't Komt
er maar op aan dat het van die "hel-
dere oogenblikken" weet te profitee-
ren om, zoo nodig, aan onze levens-
reis 'n andere, 'n betere koers te ge-
ven.

Maar wie hebben nu 'n juiste visie
op het leven? Wie?

Zij die met alle gevoel van iets
hoogers spottend, niet verder zien,
dan wat het lagere in den mensch
bevredigt? die slechts hun driften op-
volgen, alléén weerhouden door een
zeker savoir-vivre, dat dan aan-
maant: *primo* om op te passen, dat
de buitenwereld niets merkt van hun
doen — en — laten, zoodat het uiterlijk
decor gesauveerd is; en *secundo*, dat
ze uit handen van gerecht of politie
blijven, maar die voor de rest hun
gang gaan? hebben dergelijke men-
schen gelijk; of wel hebben zij 't, die
in vrees en angst hun zaligheid trach-
ten te bewerken?

Welk van beide richtingen is je ware?

Beide waar, is natuurlijk onmogel-
ijk, zoolang wit en zwart onmogel-
ijk het zelfde zijn.

Wie heeft gelijk?

Hij die al z'n geluk vindt op aarde,
of degene die in geloofspraktijk z'n
heil hierna zoekt?

En we antwoorden:

De eersten zouden gelijk hebben,
indien.....

De tweeden hebben gelijk, omdat.....

De kwestie is die stippeljes in te
vullen.

En daarvoor sloegen we er St.
Paulus op na, I Corinthië's XV.

Als Christus niet verreen is, dan
hebben allen die hun geluk hier op
aarde zoeken — hoe dan ook — groot
geluk. Dan kunnen we gerust aanne-
men dat met den dood alles gedaan
is, en het dus logisch wordt te pro-
fiteeren van het leven zooveel men
kan.

Indien Christus niet verreen is,
valt alles als een kaartenhuis in el-
kaar.

Dan is ons geloof tevergeefs, en
bleven we in zonde. Dan zijn ook
zij verloren, die in Christus ontsliepen,
en zijn wij in dit leven op Christus
hopende de ellendigste van alle men-
schen. Als Christus niet is opgestaan,
dan is onze prediking ijdel en ijdel
ons geloof. Daarom, zegt St. Paulus,
heb ik gevochten voor mijn geloof te
Efeze, wat nu steekt daarin, indien de
dooden niet verrijzen? Beter had ik dan
tot levensprincipen kunnen nemen, juist
als de heidenen: laat ons eten en
drinken, want morgen sterven wij.

MAARRR.....
Christus is verreen!!! Gezien is
Hij door Petrus, daarna door de
twaalf, door meer dan 500 broe-
deren tegelijk. Gezien is Christus
door Jacobus, daarna door alle de
apostelen, ten laatste is Hij ook ge-

zien door mij, getuigt St. Paulus.

Aan het historisch feit kan dus
niemand twijfelen, dit staat vast bo-
ven alle verdenking.

Dus — en nu de conclusie — is
Christus opgestaan uit de dooden,
dan zullen ook wij uit de dooden
verrijzen, Want gelijk alle menschen
in Adam sterven, alzoo zullen ze ook
in Christus, allen levend gemaakt wor-
den.

Neen! met den dood is alles niet
gedaan. Niet alléén de ziel, maar ook
het lichaam, zal ten jongste dage uit
het graf opgewekt 'n eeuwig leven
beginnen hereenigd met de ziel.

Ha dañado de existir, 'n uitdruk-
king veel in zwang bij 'n doodsbe-
richt, kan dus natuurlijk nooit letter-
lijk worden opgevat. Alleen de ver-
eeniging van ziel en lichaam hield op
en nog dat zelfs niet voor altijd!

Het Spaansch, zoo rijk, heeft wel
mooiere uitdrukkingen, om die schei-
ning voor een tijd, beter en juist
weer te geven.

Als dus met den dood niet alles ge-
daan is, dan is ons geloof niet ijdel,
de evangelieprediking niet tevergeefs,
en een leven overeenkomstig de
geboden Gods geen dwaasheid.

Men moet niet bang zijn om logi-
sche conclusies te trekken!

Gelijk het dwaasheid is te leven
en strijden voor een geloof aan Chris-
tus, die nooit zou verreen zijn, zoo
is het, gegeven het feit der Verrijzenis,
even dwaas en nog dwazer zelfs, met
Christus' leer en gebod geen rekening
te houden.

In de praktijk mag dat wel 'ns lastig
zijn, maar het is toch onzin 'n
waarheid te loochenen, omdat ze ver-
plichtingen oplegt?

Daarbij, staat het nog te bezien, of
de verrijzenis uit den dood méér ver-
plichtingen geeft dan ze troost aan-
biedt.

Primo, bevat de leer van de op-
standing uit het graf een schitterend
bewijs, hoe hooge achtung de Kerk
heeft voor het menscheijk lichaam.

Dat mag wel eens extra aangestipt
worden in onzen modernen tijd van
lichaamscultuur, moderne mode, mal-
thusianisme en huwelijksontbinding.

De groote rem tegen al die li-
chaamsvergoding is de Katholieke Kerk.
't is waarlijk haar schuld niet als er
in de tegenwoordige wereld *somehing*
rotten is op gebied van zeden.

Haar protest tegen moderne mode,
haar veto tegen huwelijksontbinding,
haar verzet tegen malthusiaansche prak-
tijkten komt niet voort uit verachting
van het menscheijk lichaam, maar uit
respect er voor. 't Is om den mensch
er op te wijzen, hoe hij eerbied ver-
schuldigd is aan eigen lichaam en dat
van anderen.

De Kerk beschouwt het lichaam als
tempel des H. Geestes, welke tempel
door inwoning Gods geheiligd is.
Vandaar ook de eerbied voor het li-
chaam zelfs der afgestorvenen, waarin
eenmaal Gods geest zijn verblijf hield.

En als de Kerk leert, dat het lichaam
onderworpen moet zijn aan de ziel,
en het lagere gehoorzamen aan het
hogere, dan wil dat volstrekt niet
beteekenen, dat het lichaam niet even
goed geroepen is tot de zaligheid als
de ziel. Integendeel!

De Kerk zou het lichaam verachten?

Zij en dan geen speciaal goede
werken, die naar hun doel genoemd
worden: *lichamelijke werken van barm-
hertigheid*? Werken door de Kerk
goedgekeurd en aangemaand!

Neen, de Kerk veracht het lichaam
niet.

Maar haar protest kan en mag niet
achter wege blijven, wanneer een mo-
derne maatschappij de hogere ziel
opoffert aan het lichaam, de ziel taal-
taal negeert en met voorbijzien van
wat geestelijk is, het stoffelijke als 't
ware aanbiedt. Tegen zoo iets moet de
Kerk protesteeren.

En als zij haar eigen kinderen aan-
maant het lichaam in bedwang te hou-
den, dan is dat alweer met geen an-
per doel, dan te voorkomen dat het
hogere in den mensch door het li-
chaam belet zal worden, deugden te
beoefenen waarvoor ten slotte en niet
maar ook het lichaam zullen beloond
worden.

De heerlijkheid, die de Kerk aan het
lichaam belooft, dat zijn God zal ge-
diend hebben, is zóó enorm hoog bo-
ven alle aardsche nietigheid verheven,
als al het Hemelsche de superlatief is
van al het aardsche.

Het Paascheest is het grootste feest
van het gansche jaar, en in wezen is
het Paascheest de verheerlijking ook

van Christus' lichaam, glorievol opge-
stegen uit het graf.

Deze Verrijzenis is onze hoop, ons
voorbeeld.

Daarin dan ook ligt onze grootste
troost, dat na tijdelijke onderwerping
van ons lichaam aan de bevelen Gods
we eens met verheerlijkt lichaam met
Hem zullen jubelen. „Per crucem ad
lucem” geldt vol voor het lichaam.

A. K.



Heeren Doktoren en Chauffeurs

worden er op attent gemaakt 'dat de
inrijweg van de BREDESTRAAT naar
het ST. ELISABETH'S GASTHUIS voor
het *autoverkeer* overdag gesloten is te
beginnen Donderdag 17 April tot nader
kennisgeving.

Gedurende dien tijd moeten de
auto's langs de CARTAGENA STRAAT uit-
en inrijden.

Het Bestuur

van het St. Elisabeth's Gasthuis.

1—3

De Curaçaosche officieren aan een onderzoek onderworpen?

Verleden week hebben wij reeds
gemeld, dat naar de „N. R. Ct.”
mededeelde, kapitein Borren en Luit-
enant Berger, de officieren, die bij de
gebeurtenis van 8 en 9 Juni alhier be-
trokken zijn geweest, voor een mili-
taire commissie van onderzoek ge-
daagd zijn. De N. R. Ct. is hierover
in 't geheel niet te spreken.

„De Residentiebode” schrijft naar
aanleiding hiervan:

„De „N. R. Ct.” is „verontwaardigd”
over het bericht. Ze zegt o.a.:

„Hoewel ons de redenen, die daar-
toe hebben geleid, onbekend zijn, moet
hierbij wel het vermoeden rijzen, dat
dit geschied is wegens het gedrag der
officieren in verband met den aanslag
van Urbina. Zou dit juist zijn, dan
moet ons een woord van verontwaar-
diging van het hart”. Het zou het
„culminatiepunt (zijn) in de eergerijk
partijdige houding der regeering”.

Zooals bij heel de actie tegen Dh
Fruytier, is ook hier de aanval weer
heel erg verbarig. Het blad kent niet
„de redenen” maar toch alvast praten
van partijdigheid der Regeering. Zoo-
lang niet vaststaat wat er er precies
door deze heeren verricht of nagela-
ten is, kan er kwalijk van een tegen-
stelling in de behandeling van hen en
den ex-gouverneur sprake zijn.

Het wil ons intusschen voorkomen,
dat de Regeering reden heeft om van
een strafrechtelijke vervolging tegen
beide officieren af te zien.

Het staat toch wel buiten kijf vast dat
door een totale verwaarloozing van de
militaire verdediging van Curaçao van
de zijde der Regeering, de militaire
bevelhebbers niet alleen in hoge mate
gehandicapt zijn geweest in hun ver-
weer, maar ook een verdediging een
zeer riskant avontuur zou zijn gewor-
den.

Daartegenover staat dat beide offi-
cieren en vooral kapitein Borren door
de reorganisatie van de politie en invoer-
ing der militaire politie groote ver-
diensten hebben verworven ten op-
zichte van Curaçao.

Tegen den Kolonialen Raad en te-
gen de bevolking heeft hij deze reor-
ganisatie der politie doorgezet en thans
wordt niet alleen deze arbeid van hem
in Curaçao algemeen gewaardeerd,
maar zou men, zooals uit een der
laatste brieven van onzen correspon-
dent bleek, nu de militaire politie niet
graag meer missen.

Dat kapitein Borren door het ge-
beurde van 8 Juni het vertrouwen in
Curaçao niet heeft verloren, bleek wel
uit de hartelijke en waardeerende wijze
waarop hij bij zijn vertrek gehuldigd is.

Dezen man nu te straffen voor een
noodlottig gebeuren, waarvan de mo-
gelijkheid dat het gebeuren kon, veel
meer te wijten is aan de nalatigheid
der Regeering, lijkt ons weinig toe-
laatbaar.

Vooral zoo lang de Regeering blijft

zijn op de vraag door Ir. Feber
in de Tweede Kamer gesteld, of het
juist is dat de militaire autoriteiten op
Curaçao op de noodzakelijkheid heb-
ben gewezen, dat met het oog op de
verkiezing in Venezuela een schip
naar Curaçao kwam, welk verzoek in
Den Haag zou zijn afgewezen.”

Tot zoover „De Residentiebode.”

Of 't nu juist zoo'n verdienste is,
dat tegen den Kolonialen Raad en
tegen de bevolking in de reorganisatie
der politie is doorgezet, valt wel
met reden te betwijfelen. Doch on-
danks dat, heeft de militaire politie
gedurende het eerste jaar van haar
bestaan zoo goede diensten bewezen,
dat men er geheel mee verzoend was.
De spontane huldiging bij de heren-
denking van haar eenjarig bestaan,
strekt tot bewijs.

Sinds de gebeurtenis van 8 Juni is
er een kentering gekomen in de ap-
preciatie van het systeem militaire
politie. Herhaaldelijk hebben wij 't
hooren verklaren, en het is in de pers
zooal hier als in het Moederland tot
vrij gekomen, dat in genoemde
nacht het systeem jammerlijk gefaald,
en om 't zoo eens te zeggen, zijn on-
deugdelijkheid voor Curaçao bewezen

heeft. Hieromtrent zijn wij echter zoo
vrij van meening te verschillen. Was
het korps op sterkte geweest, niet al-
leen in de stad, maar ook in de bui-
tendistricten, en op de eilanden, en
hadden we een oorlogsschip hier ge-
had, waarop zoo dikwijls, ook in den
Raad, is aangedrongen, we gelooven
niet dat de treurige gebeurtenis van
8 Juni zou zijn mogelijk geweest. Dit
neemt niet weg, dat speciaal de re-
cherchedienst, volgens de algemeene
opinie, gefaald heeft.

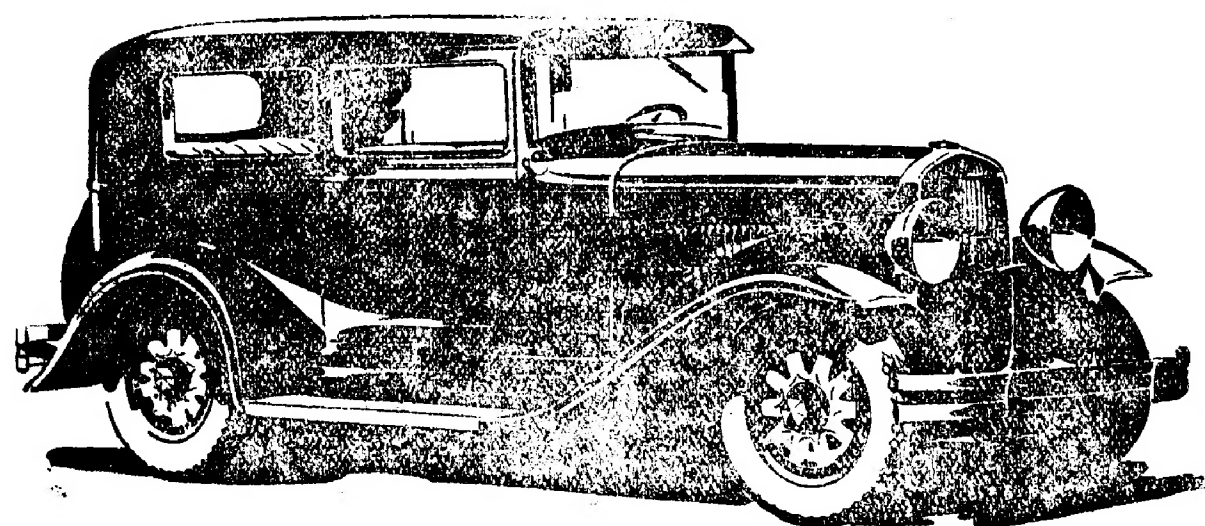
In een zoo gecompliceerde en uit
zoovelelei heterogene elementen be-
staande samenleving als de Curaçaos-
che van heden, kan deze niet inten-
sief genoeg zijn. En daarvoor is wel
op de eerste plaats noodig, een zich
deugdelijk inwerken in de taal, ge-
woonten en psychie van het volk. Zonder
dat, zal de rechte steeds gebrek-
kelijk blijven, en bij voorkomende
gevallen blijken voor haar taak niet
volkomen berekend te zijn. Hieraan
kan niet voldoende aandacht geschon-
ken worden. Want het korps mag ad-
ministratief en wat verdedigingsmid-
delen betreft, nog zoo volmaakt zijn,
faalt de rechte, dan is en blijft het
maar half werk; en vroeg of laat zal
deze fout, al moge 't dan niet zijn
zooals op 8 Juni, zich wreken.

De N. V. Zuid-Hollandische Bierbrouwerij,
te 's GRAVENHAGE zoekt voor de eilanden
CURAÇAO en ARUBA een
VERTEGENWOORDIGER
welke bereid is den verkoop harer bieren
op zich te nemen. Brieven te richten aan de
Exportafdeling der Brouwerij te 's Gravenhage.

Two Entirely New Cars

HUDSON'S 8

Great IN TEN BODY
TYPES, AND TWO
CHASSIS LENGTHS

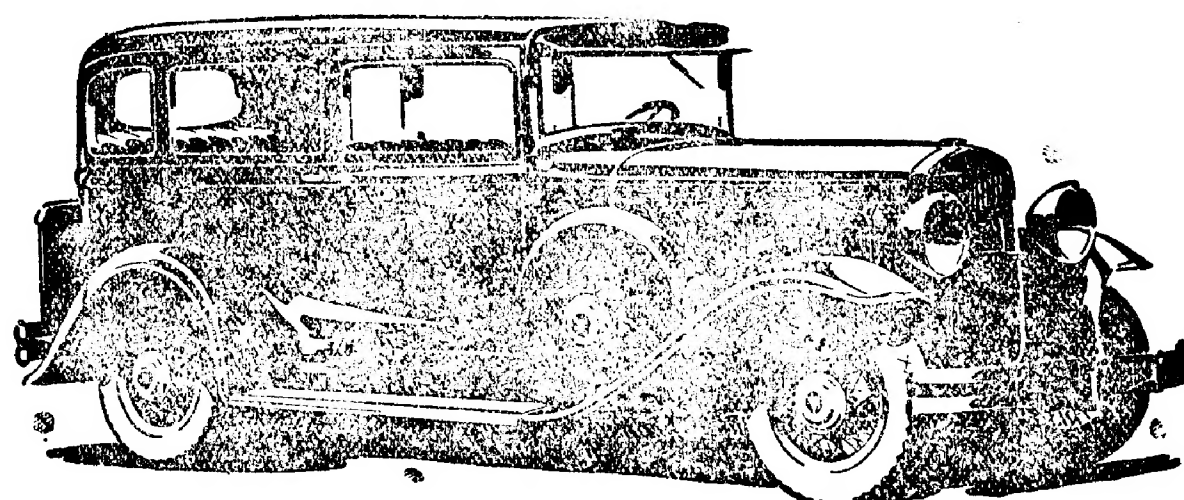


... a fine-fast-powerful Eight

We count this our greatest achievement.
From front end to tail light it is a new
design. In appearance and finish it is
commandingly beautiful. In speed it is
faster than you will probably ever care

to drive. In smoothness it surpasses
anything we know.
And the price at which it sells ques-
tions the wisdom of ever paying more
for any car.

and ESSEX
the Challenger



In 8 Body Types

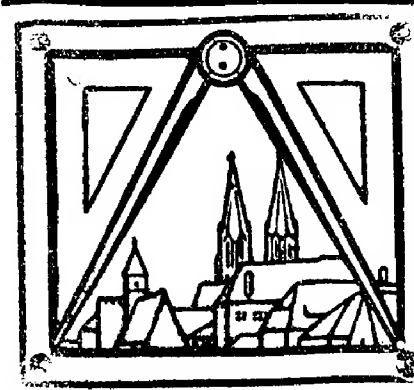
with even faster speed — with greater
power — with quicker get-away
— also challenges in good looks — in
real values-in reliability and in price.

In appearance it is a completely changed
and modern car. The bodies are
longer, wider, lower. The motor is

larger and smoother. It gets quickly
away at the stop, is strong on the
hills and swift on the straight-away.

It is a thoroughbred automobile and it
challenges your attention because of its
price.

J. D. CAPRILES & CO. Prinsenstraat 30 and Wolkstraat 3 — Curaçao, D. W. I.



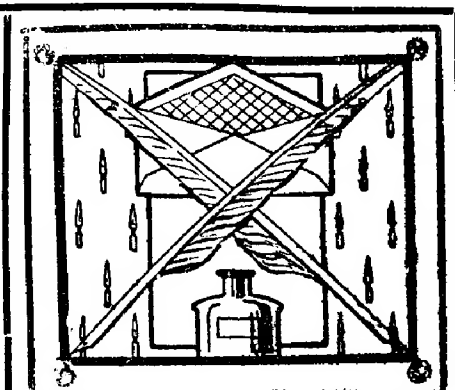
Technisch bureau „Opbouw”.

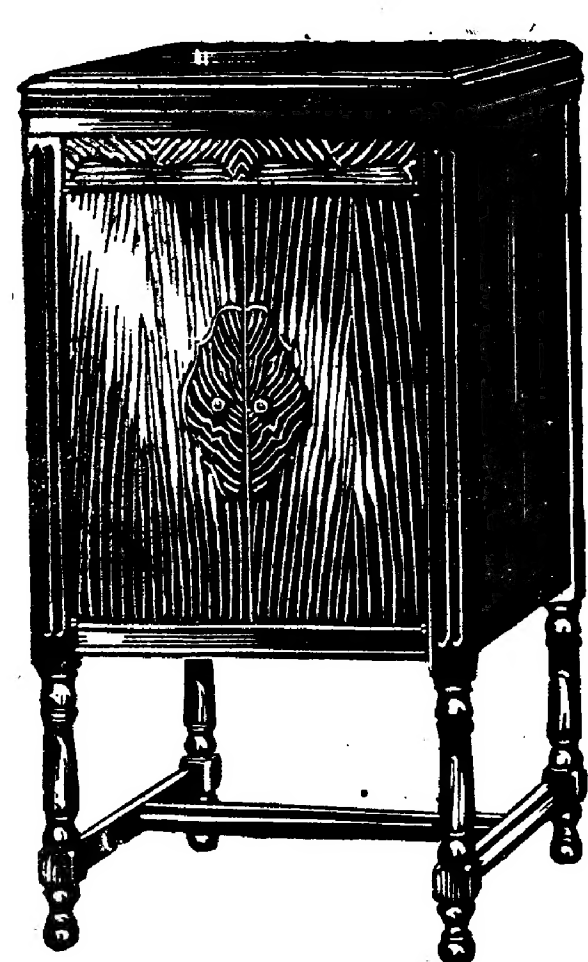
DIRECTIE.

J. H. Werner Jr.

Architect en beëdigd makelaar

de Ruyterkade 41.





PRIJS \$ 95.—

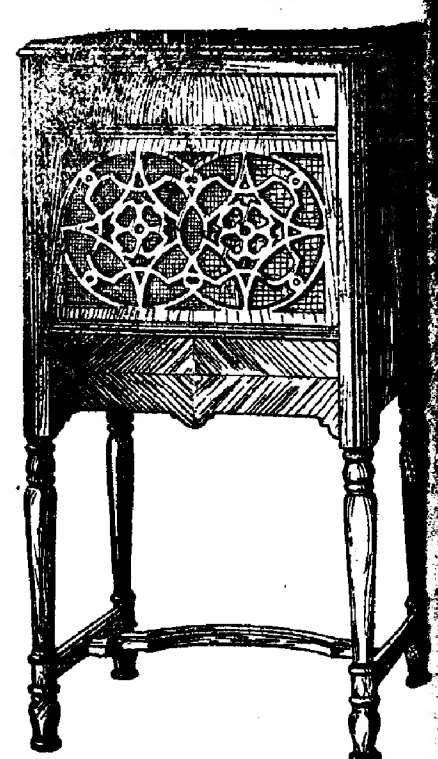
LAAT U NIETS WIJS MAKEN.

De BRUNSWICK GRAMOFOONS zijn in KLANK en als MEUBELSTUK niet te OVERTREFFEN.

Bezoek ons en overtuig Uzelf.

Agenten: „PALAIS ROYAL”.

MARCHENA & MORON.



PRIJS \$ 75.—

N. V. HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIE.

OPGERICHT 1918.

Maatschappelijk Kapitaal: fl 5.000.000.

Gepaatsd en Volgestort fl 1.000.000.

HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM, Keizersgracht 255.

BIJKANTOOR te CARACAS -- (Venezuela).

BIJKANTOOR CURAÇAO.

Neemt Gelden à Déposito. Opent Spaar-Rekeningen.
Opent Chèque-rekeningen.
Bezorgt Telegrafische Uitbetalingen.
Verstrekt Handels-Credieten.
Uitvoering van Effecten-Orders
en Verzilvering van Coupons.
In- en Verkoop van Wissels op het Buitenland
en van Vreemde Muntsoorten.
Verstrekt Reissuissels (overal ter wereld inwisselbaar)
van de American Express Company, New-York,
en de American Bankers Association, New-York.

CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN.

In Nederland: NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.
ROTTERDAMSCH BANKVEREENIGING.
Te New York: GUARANTY TRUST COMPANY OF NEW YORK.
EQUITABLE TRUST COMPANY OF NEW YORK.
Te London: NATIONAL PROVINCIAL BANK LTD.
Te Parijs: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR FAVORISER ETC.
BANQUE NATIONALE FRANÇAISE DU COMMERCE EXTERIEUR.
Te Hamburg: DEUTSCHE BANK.

INGEZONDEN.

ONZE BRUG.

Heb ik dat goed gelezen in den laatsten brief van mijn Curaçaoschen vriend?

„Ze zijn bezig de brug te maken, en het moet mooi worden ook”, zoo schrijft hij; „een grondige herstelling”; de brug wordt steviger, hooger, breder en weet ik, wat al meer. Dat bericht heelt mij geen plezier gedaan, want nu vrees ik achteruitgang van Curaçao... neen niet de handel, niet het verkeer... zal er op achteruitgaan, natuurlijk niet, die winnen er bij; maar mijn zoete herinnering die ik aan Curaçao bewaar van mijn bezoek, die is nu weerdestoerd en ik kan me Curaçao niet gaaf denken met een opgekalefaterde brug.

U moet weten dat Curaçao in mijn herinnering leeft als een in veel opzichten gemakkelijk en prettig land, waar zelfs de saaiste Piet, die in een gezelschap komt, dat nog met zijn heren leeft in een tijdperk van minstens honderd jaar terug, maar het ene woord „brug” hoeft te zeggen, om iedereen te doen weten wat hij bedoelt en daarenboven van alle kanten de belangstelling te hebben.

O, als de schoone slaapster ooit haar eeuwendroom in Curaçaosche domeinen zou hebben genoten, dan konden wij allemaal de gelukkige prins zijn, die het tooverwoord wist te fluistert om de toeë oogen te doen blauw-schitteren.

Het is een gemakkelijk land dat Curaçao, dat geen woordverspilling elicht bij het bespreken van zijn dierbare oeververbinding, want geen mensch ter plaatse eenigszins op de hoogte twijfelt eraan, dat het woord „brug” de Emmabrug bedoelt. Pas later als je weer rustig op zee zit om over de dirgen te kunnen nadenken, dan bemerk je pas hoe verraderlijk het papiamentsch voor de Hollanders dikwijls is: ze praten over brug niet zoolang tot iedere vreemdeling er ook over meespraakt met een naïeve zekerheid, alsof we werkelijk het goede hollandsche woord ervoor gebruiken, terwijl dat heele machien eigenlijk minder aan het gewone idee „brug” beantwoordt, dan de zwaaiende, bijna levensgevaarlijk-schuinhangende instrumenten over het Rifwater.

Maar hoe het ook zij, — ik ben geen deskundige in bruggenbouw-historie — we hebben een pracht-schip-brug van Punda naar Otrobanda, artistiek een prachtbrug, zoodat het mij verwonderd heeft nooit schilders te hebben gezien aan de waterkant om

te genieten van die oude wijn-rood bakken, die met een statigheidsbewustzijn van een zwaan met hun zware buiken drijven op het blauwgroen kwikwater.

Of hebt ge de brug nooit gezien van uit de lucht? de lange rups, zijn duizend bruinige pootjes even buiten zijn grondkleurige rug stekend, altijd de golfheffingen van zijn rug voortzettend, zonder zelf ooit vooruit te komen, de mysterieuze rups, die lijdzzaam op zijn oude rug toorst het heerlijk geweld van donderende krachtwagens. Het schijnt dat ook het Gouvernement voor de dierbare brug zijn zorgen heeft gehad, door er vlak bij een heel fort te onderhouden, en alsof dat nog niet voldoende was: nu een politiepост erbij ook: wij kunnen gerust zijn: ze zullen de brug niet op een goede nacht stelen; want U weet toch wel dat alle kunstwerken en alles wat bijzonder is, gevaar loopt gestolen te worden als het niet gemakkelijk te koop is. De sluwelingen loopen langs omwegen: om je een kontrakt aan te smeren, en zonder dat je goed bewust ben: ja dan zijn we de brug in zijn historisch element kwijt, hopeloos kwijt, en dan zal ze goed geconserveerd en opgepoetst liggen in de tuin van een verkeersmuseum ergens in Europa.

Wij mogen blij zijn dat tot nu toe de belangstelling van de heeren Conservatoren nog niet gevallen is op het Curaçaosche groot-stuk — de schoone, maar miskende... zelfs door zijn eigen volk, dat maar scheldt op zijn goede oude brug terwijl het toch een mooi brok Curaçao is, dat toch heusch niet zijn mooie dingen voor het grabelen heeft... of is het schelden alleen maar, omdat de oude brug zoo dikwijls gedwongen wordt met zijn wiebelende konijnennus naar het Schottegat te koekeloeren?

TOURIST.

Ter overname aangeboden.

Zeer mooie Duitsche piano, gepareerd voor de tropen, benevens een ontbijtservies en een twaalfdeelig eetservies.

Te bevragen:

Pietermaatweg 31 hoek Witte Steeg

's Avonds tusschen 7 en 8 uur.

BERICHTEN

Pontificale H. Mis.

Morgen op het hoogfeest van Paschen, zal Mgr. VUULSTEKE de Pontificale H. Mis opdragen in de St. Annakerk om 9 uur.

Hr. Ms. „Witte de With”

Wegens het stormweer, waarmee Hr. Ms. torpedojager „Witte de With” op zijn reis van Holland naar hier te kampen had, en waardoor een licht defect aan de machine ontstond, is hij pas gisteren hier binnen gevallen in plaats van Woensdag.

Hartelijk welkom aan Etat major en bemanning.

Verjaardag van Prins Hendrik.

Vandaag viert Zijne Koninklijke Hoogheid PRINS HENDRIK, Prins Gemaal van Hare Majesteit Koningin WILHELMINA, zijn 54sten verjaardag. De Gouvernementskantoren zijn gesloten, en van af de publieke gebouwen waait de Nederlandsche driekleur.

Onze eerbiedige gelukwensen aan Zijne Koninklijke Hoogheid en Hare Majesteit, en Harer Majesteits waardigen vertegenwoordiger alhier, Zijne Exc. Gouverneur VAN SLOBBE.

Bezuiniging bij C. P. I. M.

Naar wij vernemen in er wederom een aantal Hollandsche werklieden naar Nederland teruggekeerd, terwijl er binnenkort nog meer zullen vertrekken. Ook vernemen wij dat de staf van employees zal worden ingekrompen en een zeer groot aantal inlandsche werklieven zal ontslagen worden. Op 't zelfde wijst een klacht in „De West”, die aan een particulier schrijven uit Curaçao gedateerd 10 Maart j. l. het volgende ontleent:

„Ook is de toestand hier niet meer zoo rooskleurig wat betreft het vinden van werk. De jongens die het laatst zijn aangekomen, vinden niet dadelijk werk. Zij hebben dagen, sommigen zelfs een week moeten rondloopen.

De Maatschappij is bezig de geschikte Surinaamsche werklieven te contracteeren.”... „Als je goedgekeurd wordt, krijg je het gestorte deposito terug.”

In hoeverre deze bezuiniging verband houdt met een nieuwen olie-oorlog die, volgens de berichten in de Nederlandsche pers is uitgebroken, is moeilijk te zeggen. Wij lezen in de Nederl. pers:

„Reuter seint uit New-York dat, de Russische petroleum opnieuw een conflict heeft doen ontstaan tusschen de belangen van de Standard Oil of New-York en van de Koninklijke Shell. De Standard Oil heeft medege-deeld, dat zij een nieuw contract heeft gesloten voor den aankoop van een miljoen ton geraffineerde petroleum-producten van het Russische petroleum syndicaat. Dit contract loopt over vijf jaar en gaat over een bedrag van 5 miljoen pond sterling.

In de petroleumkringen te New-York is men van meening, dat de wapenstilstand, welke in 1928 de vijandelijkheden tusschen Standard Oil en Koninklijke Shell deed eindigen thans definitief is verbroken. Sedert eenige dagen is er een gerommel van openlijken oorlog in het Verre Oosten, op welk toneel drie jaar geleden ook de strijd tusschen Standard Oil en Koninklijke Shell over de Russische petroleum werd uitgevochten.

Beide groepen hebben door hunne dochtermaatschappijen den prijs van geraffineerde producten met een dollar per barrel in Oost-Indië verlaagd en de beweging van prijsverlagingen zal zich ook tot andere markten uitbreiden. Men verwacht, dat de strijd zich in de eerste plaats zal uitbreiden tot Engelsch-Indië, dat in 1927 ook het centrum van den prijzenoorlog was.

In „De Maasbode” lezen we nog het volgende:

Uitbreiding der raffinaderij op Curaçao.

De concurrentie, welke de Venezolaansche ruwe olie der ruwe olie der Vereenigde Staten aandoet, heeft in de Vereenigde Staten verbittering verwekt. De raffinaderij der Gulf Oil Refining Company te Bayonne (New-Jersey) evenals die te Marcus Hook (Pennsylvania) verwerken hoofdzakelijk Venezolaansche ruwe olie, welke aan de raffinaderijen geleverd kan worden beneden de 75 dollarcenten per

barrel, inclusief productie-kosten, waardoor de kosten der petroleum, welke hieruit wordt verkregen, niet meer dan 3 dollarcenten per U. S. gallon bedraagt.

De Koninklijke Shell-groep heeft in 1929 ruim 50 miljoen barrels ruwe olie, afkomstig uit Venezuela, in haar groote raffinaderij op Curaçao verwerkt, deze raffinaderij wordt thans vergroot tot een capaciteit van 250.000 barrels per dag. Daardoor wordt de groep in staat gesteld om de petroleum tegen een lageren prijs dan 3 dollarcenten te leveren. Voorts verwerkt de door de Shell gecontroleerde New England Oil and Refining Co. te Fall River (Massachusetts) uitsluitend Venezolaansche ruwe olie.

Jaarverslag van N. V. Sanatorium Het Groene Kruis.

Aan het Jaarverslag, dat ons welwillend door den heer A. van Hoboken, Secretaris, werd toegezonden, ontleenen wij het volgende:

Door den Voorzitter werd, naar aanleiding van de voorgelezen Notulen opgemerkt, dat de watervoorziening van het Gouvernement niet geheel aan de verwachtingen heeft beantwoord; dat er echter plannen bestaan om hierin op een andere wijze te voorzien.

De balans wees wederom een voordeelig saldo aan, hetgeen te meer tot tevredenheid stemt, gezien de buitengewoon hoge kosten, welke gedurende het afgelopen jaar moesten worden gemaakt.

De plannen voor den bouw van een Zustershuis zijn gereed gekomen; en werden ter vergadering behandeld.

In gebruik werd genomen het nieuwe paviljoen voor kraamverpleging. Alhoewel de exploitatie van deze afdeling nog niet geheel aan de verwachtingen heeft beantwoord, bestaat er alle reden om aan te nemen, dat in de toekomst ook dit gedeelte van de inrichting met succes zal kunnen worden geëxploiteerd.

Het noodige onderhoud- en vernieuwingswerk kon naar behooren plaats hebben, dank zij de C. P. I. M. die hierbij wederom haar volle medewerking heeft verleend. Nog werd melding gemaakt van het zeer onverwachte overlijden van den Secretaris, de heer G. J. de Veer.

Bij het finantieel rapport werd door den penningmeester meegedeeld, dat aangezien de kosten van 1930 waarschijnlijk niet zoo hoog zullen zijn als over het afgelopen jaar, er alle hoop bestaat, dat een aanvang zal kunnen gemaakt worden met de aflossing van de loopende obligatieleening. In verband hiermee werd besloten, het winst-saldo over 1929 op nieuwe rekening over te boeken.

Voor 1930 werd het College van Regenten samengesteld uit de volgende heeren:

Mr. G. H. Eskes, Voorzitter; Ds. J. v. d. Pol, Vice-Voorzitter; C. v. Noordwijk, Penningmeester; A. v. Hoboken, Secretaris; M. Capriles, J. F. Quast en C. N. Winkel, Commissarissen.

Als leden voor de Commissie voor het nazien der boeken werden gekozen de heeren F. W. P. Winkel, R. M. Prince en J. H. Perret Gentil.

Bij bespreking van de plannen — bouw Zustershuis werd met algemeene stemmen besloten, zoo mogelijk hiertoe in den loop van het jaar over te gaan. De onkosten volgens een plan van de firma Nederhorst zullen pl. m. f. 60.000 bedragen; terwijl besloten wordt te trachten hiervoor een leening te sluiten. De aanvaarding van een schenking van f. 1000 van H. M. de Koningin Moeder wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Ds. v. d. Pol sprak nog een woord van dank tot den scheidenden voorzitter, den heer J. Reitsma, waarvoor deze bedankte.

ONDERTROUWD:

Klaas Rietveld

EN

CORNELIA GERARDINA NIEUWENHOFF.

Huwelijksinzegening, door den Wel-eerw. Heer Ds. J. VAN DER POL in het kerkgebouw der Ver. Prot. Gem. den 30sten April om half vijf n.m.

Emmstad, 16 April 1930.

Te Huur Gevraagd:

Groot huis aan zee gelegen, geschikt voor Pension of Hotel. Indien huurprijs billijk genegen huren voor 3 jaar.

Adres: M. de Groot, Berg Altena, 102 boven.

1-3



Overwin die vermoeidheid met Sanatogen.

DENK eens terug aan de dagen, dat gij U sterk voelde. Heurig en energiek. Maar voor elk feestje en iederen uitgang. Zoo kunt ge U weer voelen, binnen enkele weken, wanneer ge slechts aan Uw bloed en zenuwen hebt die stoffen toevoert, die noodig zijn — met Sanatogen.

„Sanatogen gaat naar de kern der gezondheid, al de cellen, en bouwt die op tot een bijzonder krachtig lichaamsgeest”, schrijft een bekend Engelsch geneesheer den ook.

Doordat Sanatogen lichaam en zenuwen beide steekt, zult ge in korten tijd Uw vermoeidheid en slappe geheel overwonnen hebben en weer van een krachtige gezondheid genieten.

„De uitwerking van Sanatogen was verrassend. Ik voel me energiever en heuriger dan sinds jaren en raad het iedereen met volle overtuiging aan”, deelde ANNIE SALOMONS, de bekende romanschrijfster mede.

Begin nog heden Sanatogen te gebruiken.

SANATOGEN

Het Zenuwsterkend Voedsel.

Verkrijgbaar in alle Apotheken

HORN - LINE.

List of sailings from CURAÇAO to:
HAMBURG via Pto. Cabello, Pto. Colombia & To Sta. Marta:
La Guaira & Trinidad: Cartagena

Name of Motorships:	10 Nov.	27 Nov.	27 Nov.
Frida Horn	24 Nov.	6 Nov.	19 Nov.
Heinz Horn	8 Dec.	19 Nov.	17 Dec.
Mimi Horn	8 Jan.	17 Dec.	14 Jan.
Presidente Gomez	19 Jan.	1 Jan.	11 Feb.
Ingrid Horn	2 Feb.	14 Jan.	11 Mar.
Frida Horn	16 Feb.	29 Jan.	9 Apr.
Heinz Horn	2 Mar.	11 Feb.	
Mimi Horn	30 Mar.	11 Mar.	
Presidente Gomez	13 Apr.	26 Mar.	
Ingrid Horn	27 Apr.	9 Apr.	
Frida Horn	11 May.	23 Apr.	
Heinz Horn			

To Kingston & Port au Prince, via Jacmel:

Marie Horn	10 Nov.
Henry Horn	9 Dec.
Waldtraut Horn	6 Jan.
Therese Horn	3 Feb.
Marie Horn	3 Mar.
Henry Horn	1 Apr.
Waldtraut Horn	28 Apr.

To Maracaibo frequent sailings by: „Zulia” cargo and passengers. „Karibia”, cargo only.

Bekendmaking.

Het in de Ver: Staten welbekend en beroemd merk „SEAELECT” is eindelijk op Curaçao te krijgen. Het, en geniet van de overheerlijke smaak welke geen ander U biedt.

SEAELECT proeven, is SEAELECT gebruiken.

Ons reclame is de kwaliteit

SHEFFIELD CONDENSED MILK CO. INC.

C. W. F. Davelaar

Agent.

2-3



Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch. VAN CURAÇAO

NAAR	Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:	23 April
SS. „Stuyvesant“		7 Mei
NAAR	Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:	
SS. „Grijnsen“		24 April
SS. „Stuyvesant“		8 Mei
Naar	Port-au-Prince en New-York:	
SS. „Oranje Nassau“		28 April
SS. „Nickerie“		19 Mei
NAAR	Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Guanta, Pampatar, Carupano, Trinidad, Demerara, Paramaribo, Madeira, Havre, en Amsterdam:	
SS. „Prins Frederik Hendrik“		4 Mei
SS. „Oranje Nassau“		25 Mei
Naar	Cristobal en Pacific Coast:	
SS. „Boskoop“		26 April
SS. „Brielle“		8 Mei
Direct	naar Rotterdam:	
SS. „Bemkom“		29 April
SS. „Breda“		16 Mei
NAAR	RUBA EN MARACAIBO:	
SS. „Medea“		4 Mei
SS. „Astrea“		24 Mei

Tot nader bericht zal het SS. „EL LIBERTADOR“ de volgende dienst onderhouden:

Aankomst te CURAÇAO:	Zondag	20 April	7 a.m.
Vertrek van CURAÇAO:			7.30 a.m.
Aankomst te La Guaira:			9 p.m.
Vertrek van „Grijnsen“:			10 p.m.
Aankomst te CURAÇAO:	Maandag	21	10 a.m.
Vertrek van CURAÇAO:		21	2 p.m.
Aankomst te Aruba:		21	8 p.m.
Vertrek van Aruba:		21	9 p.m.
Aankomst te Maracaibo:	Dinsdag	22	11 a.m.
Vertrek van Maracaibo:		22	8 a.m.
Aankomst te Aruba:	Woensdag	23	10 p.m.
Vertrek van Aruba:		23	11 p.m.
Aankomst te CURAÇAO:	Donderdag	24	7 a.m.
Vertrek van CURAÇAO:		24	2 p.m.
Aankomst te Aruba:		24	8 p.m.
Vertrek van Aruba:		24	9 p.m.
Aankomst te Maracaibo:	Vrijdag	25	11 a.m.
Vertrek van Maracaibo:		25	8 a.m.
Aankomst te Aruba:	Zaterdag	26	10 p.m.
Vertrek van Aruba:		26	11 p.m.
Aankomst te CURAÇAO:	Zondag	27	7 a.m.

N. B. Op de vertrekdagen der Colon-lin-schepen worden geen bezoekers op de Westwerf en de Colon-lin-schepen toegelaten, tenzij in het bezit van een toegangkaart, verkrijgbaar op het kantoor in de stad.

Vechtpartij.

Maandagavond bevonden zich enkele matrozen van de „Hertog Hendrik“, in gezelschap van enkele Hollandsche werklieden in een bierhuis in Punda. Ook was aanwezig een militair van 't garnizoen. Op een gegeven oogenblik ontstond er een kleine ruzie over een gramofoon-plaat, ter waarde van f. 2.— die een der matrozen wilde kopen. De militair trok zijn zakmes, en stak daarmee in 't wilde rond, met het reurig geyol dat een Hollandsch werkmán, P. genaamd, in den buik getroffen werd, terwijl een matroos een lichte wonde aan zijn arm opleep. De Hollandsche werkmán, in dienst van de firma Christiani & Nielsen, die deze week naar Holland zou terugkeeren, werd hevig bloedend door de politie, die terstond ter plaatse was, opgenomen, en per ambulance naar het St. Elisabethshospitaal vervoerd, waar hij onmiddellijk, nadat hem de laatste HH. Sacramenten waren toegediend, door dokter Boogaart, met assistentie van de doktoren Gaerste en Winkel, werd geopereerd. De gewonde is gelukkig thans buiten gevaar.

Excursie naar Caracas.

Woensdagmiddag 4 uur is het SS. „El Libertador“ met een aantal toeristen van hier naar La Guaira vertrokken. Ook een Curaçaosch elftal maakt de reis mee, om zich te meten met een Venezolaansch elftal te Caracas. Het Curaçaosch elftal „Swallows Team“ bestaat uit J. Lamper F. Hollander, P. Sibilon, A. Bosnie, A. Santago, M. Nahar, A. de Castro Ch. van Aalst, A. Meerens, E. de Castro, en M. Leers; terwijl als reserve meegegaan zijn: W. Leers, R. de Windt en A. V. Trikt. Zaterdag en Zondag zal er gematcht worden, met M. Nahar als captain.

Zondagavond om 10 uur vertrekt „El Libertador“ weer van La Guaira, om hier Maandagmorgen aan te komen. Wij wenschen de toeristen een voorspoedig reis.

Kantongerecht.

Door het Openbaar Ministerie van het kantongerecht alhier is tegen den chauffeur die verleden jaar op tweeden Kerstdag op den Pietermaaiweg het trottoir opreed, en daarbij 5 kinderen wondde, 5 maanden gevangenisstraf en 5 jaar intrekking van het rijbewijs geëischt.

Aanvaring van motorboot.

Zondagavond kwam een motorboot in aanvaring met een der pontons van de brug. De inzittenden wisten zich te redden, door op de ponton te springen, behalve twee vrouwen die door de loodsboot, die onmiddellijk ter plaatse was, werden opgepikt.

Officiële berichten.

Aan den R. K. Geestelijke van den 2den rang, P. A. M. Buhrs, is wegens langdurigen onafgebroken dienst negen maanden buitenlandisch verlof verleend.

De heer Andre Oppenheimer, is benoemd tot tijdelijk schrijver en werkzaam gesteld ter Gouvernements-Secretarie alhier.

De heer W. Indiaan, belast met de verzorging en het onderhoud van alle op Curaçao gestationeerde gouvernementsvaartuigen, is weder in activiteit gesteld.

Mevr. Olinda de Hart is benoemd tot tijdelijk schrijfster, en werkzaam gesteld ter Gouvernements-Secretarie alhier.

Aan Mej. J. S. Crane, tijdschrijfter ter Gouvernements-Secretarie alhier, is op haar verzoek eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

Luchtverbinding Miami-Caracas.

Volgens een telegram van de U. P. dd. 14 dezer heeft de Pan American Airways een contract afgesloten voor 5 jaar met de Venezolaansche regering voor een vasten post- en passagiersdienst van drie dagen tusschen Miami en Caracas. Deze nieuwe dienst, die binnenkort zal geopend worden, sluit in Cristobal aan op de westkustlijn van New-York op Buenos Aires.

Afscheidsavond in „Internacional“

Dinsdagavond gaf de heer Emilio Maduro, eigenaar van het Restaurant Internacional een afscheidsfeest voor de onderofficieren van de „Hertog Hendrik“, die vandaag na een verblijf van ruim negen maanden alhier, naar 't Moederland terugkeerden. De zaal was keurig en fleurig versierd, en een opgewekte muziek hield er de vrolijkheid in. Over en weer werd er gesproken. 't Zal voor de heeren een aangename herinnering blijven aan Curaçao, en dankbaar zullen ze deze sympathieke daad gedenken.

Nieuwe Aartsbisschop van Utrecht.

Naar wij vernemen, ontving de C. P. I. M. deze week van Radio-Holland het bericht, dat Mgr. JOHANNES HENDERICUS GERARDUS JANSSEN door Zijne Heiligheid den Paus benoemd is tot Aartsbisschop van Utrecht. Mgr. Janssen, geboren in 1868, was pastoor van de parochie van O. L. Vrouw ten Hemel Opneming te Utrecht, en belast met de oprichting eener nieuwe parochie van het H. Hart, Wilhelmijnapark. Tevens was hij Kanunnik Theologiaal van het Metropoliitaan Kapittel, en werd na den dood van Z. D. H. Mgr. H. van de Wetering, tot Vicaris Capitularis gekozen.

Ongeluk.

Woensdagmiddag kwam een leerling van het St. Thomas-College, bij een voetbalmatch op Scherpenheuvel te vallen en brak zijn arm.

Onmiddellijk werd hij naar het St. Elisabethshospitaal vervoerd.

Nieuw Nederland.

Wederom een nieuw koloniaal orgaan, n.l. Nieuw Nederland, officieel orgaan van het Nationaal Verbond tot Kolonisatiebevordering van Suriname en andere Nederlandsche Gewesten, waarvan Dr. Th. Lens, Den Haag, oud-officier v. Gez. bij de Landmacht in West-Indië, eere-Voorzitter, en Dr. E. A. Abrahams, Rotterdam, Voorzitter is. Het onderschrift van zijn titel geeft zijn richting en bedoeling aan. Van harte welkom.

Aan Leden en Begunstigers van het Nationaal Verbond, die resp. minstens f.1.25 en f.3.— betalen, wordt het blad maandelijks gratis toegezonden, terwijl de abonnementsprijs f.1.50 per jaar bedraagt.

TE KOOP
een Auto WHIPPET
in goede conditie
bij
TISCHER & CO.

C. H. JONCKHEER WZN.

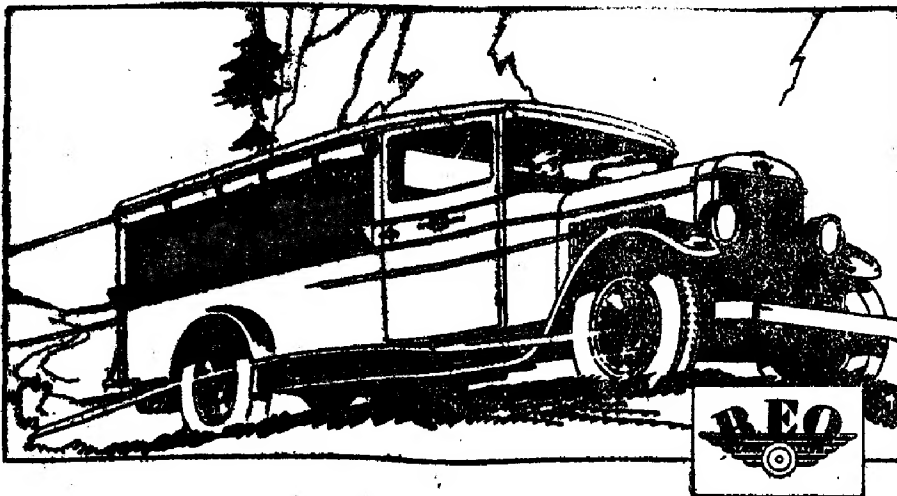
Praktijk b | h Hof van Justitie

Kantoor verplaatst naar Hoogstraat 28.

Spreekuren: 9—1 a.m.

3—2 4—6 p.m.

REO SPEED WAGONS



**Deliberately Designed and Built
for Long, Continuous Service
at Low Cost**

Years ago, Reo recognized the need for great stamina combined with balanced light weight in commercial vehicles.

Reo engineers were the first to design trucks sized and powered to do their work economically and efficiently throughout a long mileage life.

And this fundamental quality in Reo Speed Wagons is today more pronounced than ever.

Reo's new and greater Speed Wagon range—13 wheelbase long—provides a quality, dependable chassis for 93% of all hauling needs, and the basis of various passenger capacities. Load capacities from 7 tons up through the heavy duty range.

REO are the initials of Benjamin E. Reo, a pioneer in the motor car industry, one of the founders of the Reo Motor Car Company and its present Chairman of the Board of Directors.

Johan E. Mauricio
Breedestraat No 89, Otrabanda. Phone 237.

REO MOTOR CAR COMPANY—LANSING

Hamburg-Amerika Linie.

NEXT SAILINGS (Subject to changes) FROM CURAÇAO TO:
Pto. Colombia, Cartagena, PLYMOUTH, AMSTERDAM
Cristobal, Port Limon: & HAMBURG via Pto. Cabello, La Guayra & Trinidad:

Passenger-Ship:			
M.S. „Magdalena“	Jan.	1—2.	
S.S. „Galicja“	Jan.	17.	
S.S. „Grünwald“	Feb.	14.	
M.S. „Orinoco“	Jan.	29—30.	
S.S. „Rugia“	Mar.	14.	
S.S. „Magdalena“	Feb.	26—27.	
S.S. „Teutonia“	Mar.	9.	
M.S. „Orinoco“	Mar.	26—27.	
S.S. „Galicja“	Apr.	7.	
M.S. „Magdalena“	Apr.	23—24.	
S.S. „Grünwald“	Apr.	4.	
M.S. „Orinoco“	May	21—22.	
S.S. „Rugia“	May	4.	
M.S. „Magdalena“	Jun.	18—19.	
S.S. „Teutonia“	Jun.	1.	
M.S. „Orinoco“	Jul.	16—17.	
S.S. „Galicja“	Jul.	29.	
M.S. „Magdalena“	Jul.	13—14.	

Steamers „RUGIA“, „TEUTONIA“, „GALICIA“ and „GRÜNEWALD“ call also at Puerto Barrios (Guatemala) and Tampico (Mexico), returning via Westindian Ports to Europe. These steamers have FIRST and THIRD CLASS accommodation with the exception of „GRÜNEWALD“, which boat has only FIRST Class accommodation.

Special attention is called to the New Twin Screw Motor-Ships „ORINOCO“ and „MAGDALENA“. These Ships have an excellent FIRST, INTERMEDIATE and THIRD Class accommodation.

The „ORINOCO“ and „MAGDALENA“ call homewardbound also at CHERBOURG.

All Ships accept Passengers and Cargo.
For further information apply to:
Edwards, Henriquez & Co.,
Agents.

Nederlandsche scheepsbouw en machine-industrie.

Belangrijke order voor de Koninklijke Shell-groep. — Succes voor Werkspoor

Zeer belangrijke opdrachten zijn, naar het Hbld. meldt, de Nederlandsche industrie ten deel gevallen, doordat de Anglo-Saxon Petroleum Company aan Nederlandsche werven opdracht heeft gegeven tot het bouwen van acht dubbelschroef-tankboten, lang 450 voet en met een draagvermogen van 11,500 ton. Hiervan zullen gebouwd worden door de Ned. Scheepsbouw Mij., v.d. Giessen en Fijenoord elk 2 schepen en door P. Smit en Burgerhout elk één schip. Bovendien is nog één tanker besteld bij de Cantieri Navale Triestino te Monfalcone en nog een ongeveer gelijk aantal schepen, alle van het bovengenoemde type, in Engeland. Al deze tankers zullen ieder worden uitgerust met twee 6-cylindrische Werkspoor-motoren van 4000 P. K., van het enkelwerkende 4-tact systeem met voorcompressie volgens de patenten van Werkspoor.

Werkspoor zelf ontving opdracht tot het vervaardigen van de installaties voor de bij de Ned. Scheepsbouw Mij. en v.d. Giessen bestelde schepen en voor den bouw van motoren voor alle in Nederland bestelde schepen, behalve voor den bij Burgerhout bestelden tanker, die evenals de Engelsche werven, met een licentie van

Werkspoor de motoren zelf bouwt. Bovendien maakt Werkspoor de motoren voor het in Italië bestelde schip.

De zoo belangrijke opdracht, waarmede de Koninklijke-Shell-Groep de Nederlandsche industrie heeft verricht vertegenwoordigt een waarde van tusschen de 15 en 20 miljoen gulden, terwijl voor Werkspoor, behalve dat voor haar de bestelling als zoodanig uiteraard van groot belang is, de opdracht een enorm succes is, omdat, na de rijke ervaring, welke bij de schepen dien Groep met de Werkspoormotoren is opgedaan, de keuze wederom op de motoren van het Werkspoor-type is gevallen.

Als bijzonderheid moge nog worden vermeld, dat het aantal scheepsmotoren, dat Werkspoor thans voor de Koninklijke-Shell-groep in aanbouw heeft, is gestegen tot 27 met een totaal vermogen van circa 40,000 A.P.K. Deze geheele vloot moet voor het einde van 1931 worden afgeleverd.

Rectificatie.
De inrijweg naar het St. Elisabethshospitaal zal eerst Dinsdag a.s. voor het verkeer afgesloten worden.

TE KOOP
EEN PENSION
in de stad gelegen.
Adres te bevroegen aan de Adm. van dit blad.



Proef deze Sigaret,
en U zult ze heusch
blijven rooken!

Agenten: MENSING & CO.

Compañia Trasatlántica

El vapor
„MARQUES DE COMILLAS“
se espera de Cristobal y Pto. Colombia el 5 de Mayo 1930 y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, Santo Domingo, San Juan, Canarias, Cadiz y Barcelona.

El vapor
„MANUEL ARNUS“
se espera el 24/25 Abril 1930 de Europa via Pto. Rico y Venezuela, y seguirá el mismo día para Pto. Colombia y Cristobal, C. Z.

Acepta carga y pasajeros.
Los Agentes: S. E. L. MADURO SONS.

INGEZONDEN.

Steiger-Aruba.

Mijnheer de Redacteur.

De Landraad Eman heeft een onderhoud met ons gehad over de kwestie steiger in deze haven, waarbij ons is medegedeeld dat Z. Exc. de heer Gouverneur gaarne langs den Raad van Politie de meening van de bevolking van dit eiland zou willen vernemen ten opzichte van bovengenoemd vraagstuk, in verband met de twee nieuwe laatste plannen onderhanden n.l. steiger achter Fort Zoutman en steiger Forti Abao.

Reeds heeft de Gezaghebber de zienswijze van den Landraad Eman gehad, die zooals ons is medegedeeld, reflecteert op het plan Fort Zoutman.

Wanneer wij omtrent deze aangelegenheid, die een vitaal levensbelang van ons betreft, onze meening wenschen te uiten, moeten wij vooropstellen dat, wij niet beweren te spreken, uit eenig technisch standpunt, zijnde daartoe niet bevoegd, maar alleen uit praktische overtuiging en gezamenlijke gevoelens.

Wij kunnen ons in geenendeel ver-eenigen met het plan Fort Zoutman, dat is, een steiger te bouwen dicht bij onzen havenmond, op een enge plaats, waar men reeds bij den tegenwoordigen stand van zaken, acrobatische manoeuvres moet maken, om een schip binnen te brengen, waarvoor wij als voorbeeld willen wijzen op het geval van het binnenvaren van H. M. Arend met Z. Exc. aan boord.

Wanneer men het omzwaaien, dat vlak voor den havenmond, wegens de vele rotsbanken ter plaatse, moet geschieden, minder gevaarlijk wil maken, door het wegspringen aan den linker-kant van een gedeelte van het be-sehermings-rif, dan meenen wij, dat zulks bedenkelijke gevolgen zal kunnen hebben, aangezien reeds nu in die vaargeul deling bestaat, hetgeen zeker niet zal afnemen wanneer men gaat tornen aan de natuurlijke positie van den havenmond.

Zooval van technische als van praktische zijde hebben wij bij herhaling gehoord, dat ter verbetering van onzen haventoonstand, vooral met het oog op het binnenvaren, het een dringende noodzakelijkheid is die zandbank weg te nemen, zoodat het idee om deze voor altijd te bestendigen door het bouwen van een kade-steiger daarop, voor ons plaats twee uitersten van meening-verschil.

Atgezien van het op deze plaats noodige wegbaggeren, dat blijkbaar belangrijk zal moeten wezen, denken wij dat wegens de geleidelijke verzanding die sinds jaren hier in die omgeving plaats vindt, zooals aantoonde het aangroeien van de zandbank ter plaatse, het onderhouden van den diepgang een voortdurende zorg zal zijn.

Ten aanzien van het veronderstelde voordeel dat er gelegenheid zal zijn ook aan den binnenkant voor het aanleggen van kleine schepen, valt op te merken, dat o.i. bij het plan-Van Rosse ook hetzelfde georganiseerd kan worden. Terwijl wij geen bezwaren hooren tegen het plan—van Rosse, behalve dat het wat kostbaarder mocht uitkomen en dat het niet voor de stadskomen ligt, heeft het daarentegen het goote voordeel dat het vatbaar is voor eventuele latere uitbreiding, terwijl men met een motorrijtuig van de bestaande los-en laadplaats er naar toe kan rijden binnen een minuut.

Bovendien heeft men zeker van boord een schip aangelegd aan steiger volgens plan Van Rosse een veel beter gezicht over het gebouwen-complex op het eiland, aangezien men van daar te gelyktyd de stad als de Arend Petroleum mij-Raffinaderij kan overzien.

Daar wij op enorme voordelen kunnen wijzen verbonden aan het plan-Van Rosse, stellen wij ons voor onze beschouwingen in Uw geacht blad, Mijnheer de Redacteur, vertrouwend op uwe toezegging, voort te zetten. Waar wij weten dat de Landraad Eman lidelyk zijn opinie aan den Heer Gezaghebber gegeven heeft, voor het plan Fort Zoutman, hoofdzakelijk uit kiesheid ter vermindering van den

schijn, dat bij hem eigenbelang in het spel zou zijn, aangezien dat hij in de buurt plan - Van Rose eigendom heeft, meenen wij dat een dergelijke opinie niet zakelijk is, te meer waar wij weten dat hij in deze zaak persoonlijk van dezelfde opinie is als de Amigoe di Curaçao. Mijnheer de Redacteur, bij deze bescheiden meening van ons in deze aangelegenheid hebben wij de adhaesie van meerdere vooraanstaanden op dit eiland.

Dankend, Hoogachtend.

Aruba.



ALCOLADO PORTORICO

is iets wat in geen enkel huis-
houden mag ontbreken.

Te koop in alle apotheken en winkels.

Agent: SALAS & Co.

Columbusstraat.

4—4

BEKENDMAKING.

De openbare verkoop van juweelen en gouden en zilveren voorwerpen, van en met 1 Juli 1928 tot en met 31 December 1928 ter De Spaar- en Beleenbank van Curacao beelend onder N. 5434 S. tot en met N. 1865 T. zal aanvangen op Donderdag den 1 Mei a. s. des morgens te negen uur in het lokaal der vennootschap en zal worden voortgezet op de volgende Donderdagen.

Belanghebbende worden verzocht den verkoop hunner panden te voorkomen door zoo spoedig mogelijk de verschuldigde interesten te komen aanzuiveren.

Willemsstad Den 8 April 1930.

De Voorzitter.

P. L. GORSIRA.

2

Zellvaart.

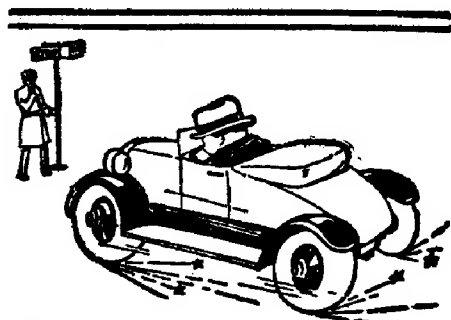
Maart 1930.

Aangekomen van:	Vertrokken naar:
Aruba 38	Aruba 40
Aves Eil. 1	Aves Eilanden 1
Bonaire 37	Bonaire 38
Guanta 4	Guanta 3
Higuerote 1	La Guaira 1
Las Piedras 3	Las Piedras 1
La Vela 18	La Vela 25
Pto. Cabello 26	Maracaibo 1
Pto. Sucre 1	Pampatar 1
Rio Hacha 1	Pto. Cabello 26
Sio Domingo 3	Pto. Cortez 1
Sint Martin N.G. 3	Pto. Sucre 1
Sint Vincent 2	Santo Domingo 3
Tucacas 17	Sint Martin N.G. 2
Zee 2	Sint Vincent 1

Totaal 157 Totaal 147



Curaçao half en half.
Cherry brandy,
Oude Genever „Superior“.
Agenten voor de kolonie Curaçao:
ELLIS & DANIA.



**Do Not Slam
on Your Brakes
and Slide the Tires**

If you do, it's
much as if you used
an emery wheel to
grind away several
hundred miles of
useful wear. Treat
your tires with ordi-
nary care.



Drive in our serv-
ice station regularly
and let us check the
air pressure in your
tires and inspect
them for cuts and
bruises.

Firestone

SUM-DIPPED TIRES
SOLE DISTRIBUTORS:
A. D. CAPRILES & Co.
Heerenstraat No. 20.
Sub-dealers.
Galmeyer & Co. Otrabanda.
Galmeyer & Co. Semikok
B. J. Arends Aruba.

INDIGESTION

RELIEVED QUICKLY

This Pure Vegetable Pill
aids nature as a laxative
in its digestive duties.
Often one of these little
pills taken after meals or at bedtime
will do wonders, especially when you
have overeaten or are troubled with
constipation. Remember they are Dr.
Carter's formula, young and old can
take them. No calomel or habit forming
drugs.

CARTER'S PILLS

PHOTO STUDIO

F. J. JANSEN GZ.

Breedestraat No. 98 Otrabanda.

Open van 8 uur 's morgens
tot 9 uur 's avonds.

Ge hoeft nu niet meer speciaal
tot Zondags te wachten, houdt
nu werk U tegen, komt 's
avonds. 23

CUBA HABANA

OTTO A. CORREA

Koopt CUBA en HABANA-
sigarenbandjes tegen f. 1
de HONDERD. Elke soort af-
zonderlijk. Vervaldag 1ste
April.

HEERENSTRAAT

Bazaar Ingles.

10-10



Agenten: MENSING & CO. 2-4

Maduro's Bank

Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls. 2.750.000

Koopt en verkoopt wissels,
buitenlandsch bankpapier, coupons,
gemunt goud en zilver.
Neemt gelden á depósito en open
chequerekeningen met rente-vergoeding
Verschaft Reiswissels, Credietbrieven
Circulaire Credietbrieven
Telegrafische Overboeken

afrekeningen

„ELBSCHLOSS“-bier eens geschonken
Steeds gedronken.

Het eenigste bier dat ze aan boord van
de schepen van de Horn- en H. A. P.

A. G. Line drinken

Agenten firm G. Troost Shiphandl. 50-37

**Vraagt en rookt steeds
HAPPY-HIT**

sigaretten. De beste.

De prijs heeft geen verschil, maar wel de kwaliteit.
8-4

Bekendmaking.

De Havenmeester maakt bekend aan alle eigenaars en schip-
pers van motorboten dat 1 April j. l. de motorboot- en haven-
passagierskeur P. B. 1930 No. 19 in werking is getreden.

Voor certificaten van deugdelijkheid voor de motorboten en
certificaten van bekwaamheid voor schippers gelieve men zich aan te
melden op het loodskantoor tusschen 4 en 5 uur namiddag. Iedere
schipper moet 2 foto's van hem zelf van 4x4 cm. grootte meebrengen.

Na 1 Juni moeten alle vaartuigen voldoen aan de voorschriften
dezer keur.

1-3

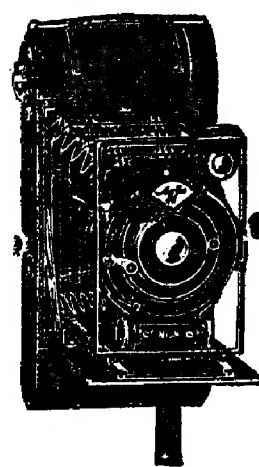
Willemstad April 9 1930.

APOTHEEK

Botica Nacional

E. Jacobsen, Otrabanda, Breedestraat.

Afdeeling Fotohandel.



Groote sortering
Camera's „Agfa“ en
„Zeiss-Ikon“, altijd ver-
sche filmpacks, roll-
films, dag- en gas-
licht papieren, foto-
chemicaliën en ver-
dere benodigdheden



Ontwikkelen en afdrukken voor amateurs

in prima uitvoering,
billijke prijzen, vlugge bediening
gratis blijvend onderricht.

CURIEL'S BANK.

Willemstad - Curaçao - Ned. West-Indie.

ALLE BANKZAKEN.

Rekening-courant in lokaal en vreemd geld.
Deposito's op termijn in lokaal en vreemd geld.
Voorschotten en Handelscredieten

Koop, Verkoop en Incasso van Wissels, Crediet-
brieven,

Coupons en Vreemd Geld tegen voordeelige koersen.
Telegrafische uitbetalingen naar alle werelddeelen.
Reiscredietbrieven en Chèques van de

National City Bank of New York,
New York City.

Safe-loketten.

Speciale afdeeling voor Incasso's

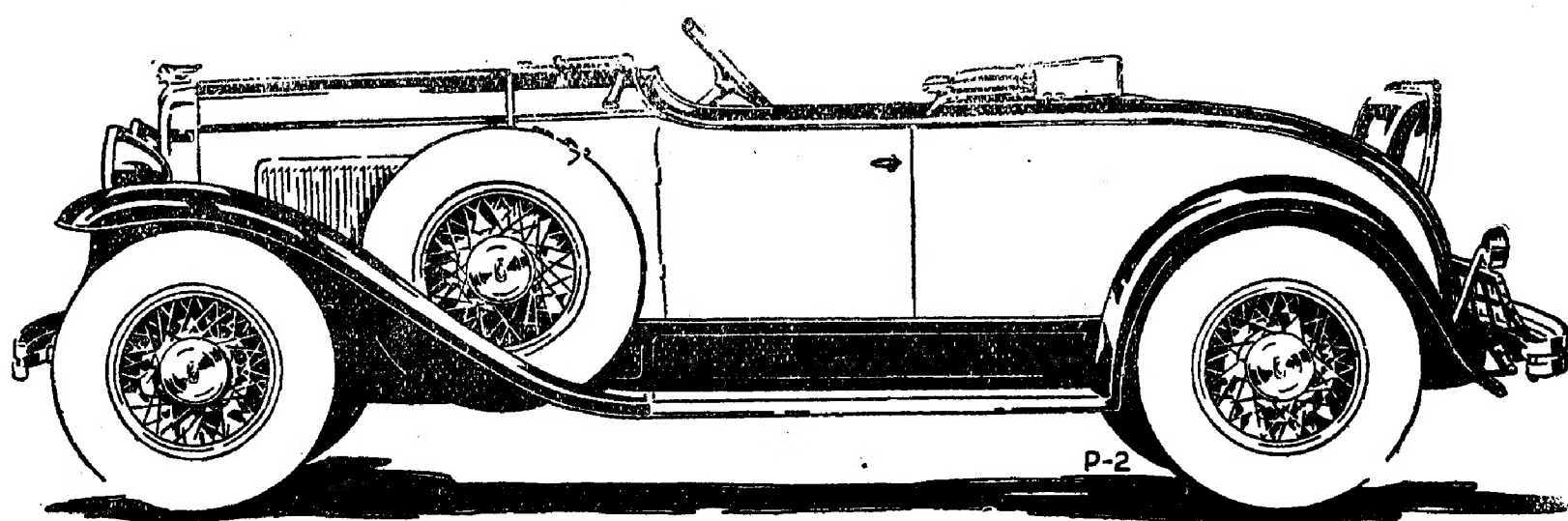
Afdeeling Spaarkas.

Afdeeling Assurantie

V. ROSSEM'S
Poorters-Toeback
DE BESTE VARINAS

Verkrijgbaar bij ELLIS & DANIA Agenten.

1930
PONTIAC BIG SIX



HERE'S A CAR YOU'LL BE PROUD TO OWN.

You'll be proud of Pontiac's roomy, luxurious Fisher body; of
Pontiac's riding comfort, ease of handling, and speed — but above
all, you'll be proud of Pontiac's long life.

There are seven body styles from which you may select your
Pontiac Big Six. No matter which body style you select, your
Pontiac will give you big-car performance — with economy — year
after year.

WEST INDIA MERCANTILE CO. LTD.

Agents.

N. V. Industrie & Handelsmaatschappij
„DE WAAL“ - Nijmegen.

Telegramadres: INDUSTRIE, Nijmegen.

Generaal-Vertegenwoordigster voor de beroemde **Eberhardt-machines.**

levert de MEEST MODERNE MACHINES OP BAKKERIJGEBIED, als:

DEEGAUTOMAAT „DE SLAPENDE BAKKER“ in diverse typen en grootten

Deegkneedmachines

Verdeel- en opbolmachines voor klein brood

Klutsmachines

Speculaassnij- en opzetmachines

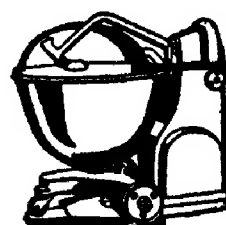
Beschuitsnijmachines

Afweegmachines

Olietookinrichtingen voor bakkersovens en andere doeleinden

Electromotoren

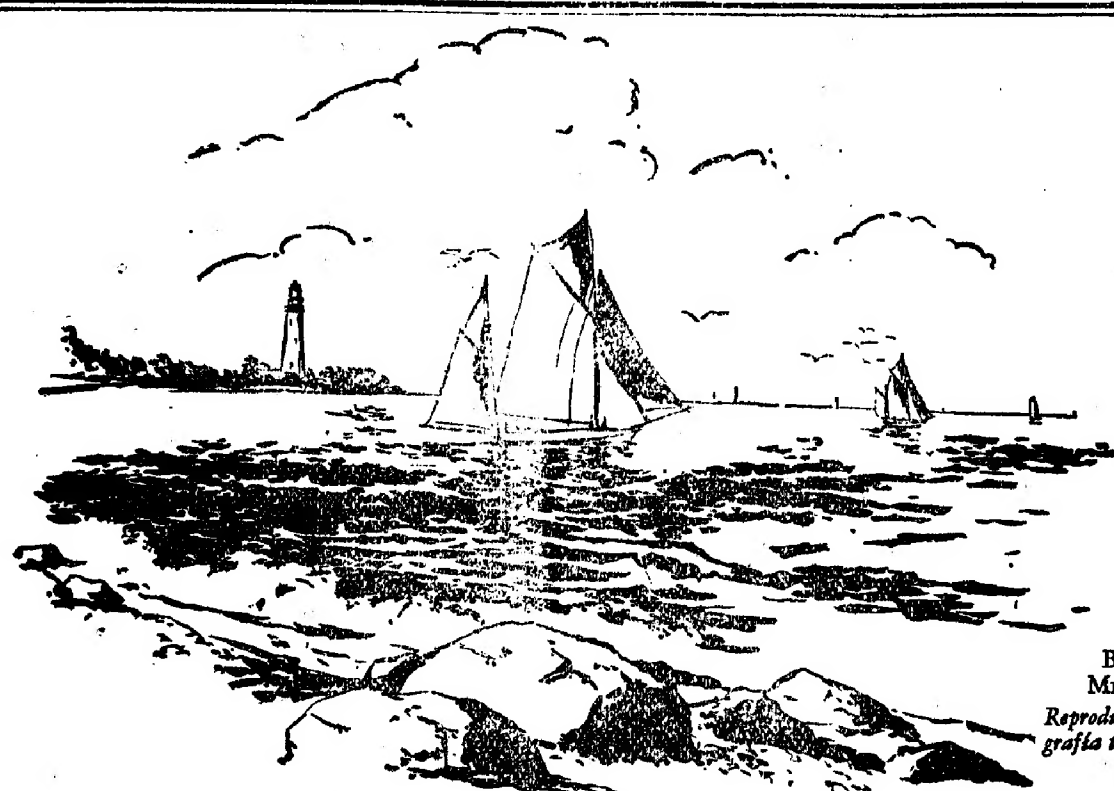
Stoomketels „ROKO“, in geheel rood koperen uit-
voering en voorzien van roodkoperen vlampijpen, etc.



„Radial“.



Electr. Deegkneedmachine „Radial“.



BRISAS EN EL
MEDITERRANEO
Reproducción de una foto-
grafía tomada en Francia
con Kodak

**Conserve en fotografías
sus impresiones de viaje**

Las gratas emociones evocadas por lo bello y lo nuevo
pueden perdurar y renovarse en cualquier momento si
ha tenido Ud. la precaución de hacerse acompañar de una
Kodak en su viaje.

Un diario gráfico

Fijos en nítidas fotografías han quedado los nuevos amigos, los
grandiosos monumentos, los sitios históricos, los paisajes pinto-
rescos, para deleite continuo de Ud. y de los suyos.

¿Qué descripción verbal puede sustituir a una nítida fotografía
del objeto? ¿Cómo puede compararse un vago recuerdo del pasado
con la constancia fotográfica del mismo?

Examine las nuevas Kodaks
en colores en cualquier esta-
blecimiento de artículos Kodak
o envíenos el cupón adjunto,

A LA EASTMAN KODAK COMPANY,
ROCHESTER, N.Y., E.U.A.

Sírvanse mandarme el folleto descriptivo de las
Kodaks modernas.

Nombre.....

Dirección.....

Localidad.....



OPEN BRIEF

AAN ZIJNE EXCELLENTIE

B. W. T. van Slobbe

GOUVERNEUR VAN CURAÇAO

Reorganisatie van de Politie.

Ik ben van oordeel dat, na het geval-Urbina, zowel bij U. Exc. als bij de bewoners van Curaçao, de mislukking van het systeem van Militaire Politie vaststaat, een systeem dat gebaseerd werd op bezuiniging en niet op de veiligheid van het eiland. Ik bespreek dit onderwerp hier niet zoo uitvoerig als wel behoort te geschieden, maar ik wil reeds gedaan hebben in een artikel getiteld „Mijn mening over den politiedienst op Curaçao”, en dat door de pers aldaar gepubliceerd is. Maar wel wensch ik, om wille van het feit dat U. Exc. behoort tot het leger waaruit die mannen genomen werden die het militaire politiecorps vormden, te herhalen dat met uitzondering van Commandant BORREN, hoofd van de politiemacht, zijn uniform eer hebben aangedaan door als helden te sterven en te vallen als slachtoffers van een gebrekkige organisatie, die hen plaatste voor een taak waarvoor ze noch onderricht, noch voorbereiding ontvangen hadden.

Genoemd artikel kort samenvattende, wil ik herhalen dat Curaçao een moderne burgerpolitie noodig heeft, geschikt voor een cosmopolitische maatschappij die groote belangen in haar schoot bergt, maar ook veelsoortige en twijfelachtige typen uit het menschdom. Ik ben zoo vrij U. Exc. de lezing van genoemd artikel aan te bevelen.

Koloniale Raad.

Ik kan de wetten niet waarop de uitoefening der functies van ons Wetgevend Lichaam gebaseerd zijn en waardoor die geregeld worden. Maar het ligt voor de hand dat voor onzen tijd en voor de ontwikkeling van dit gebiedsdeel zijn bevoegdheden te beperkt zijn. Voorzover ik weet hebben zijn bevoegdheden een zuiver raadgevend karakter zonder wezenlijk wetgevend macht voor de praktijk. Zijn leden zijn immer mannen geweest van erkende rechtschapenheid en — moet men misschien een uitzondering maken voor de leden die tevens gouvernements-ambtenaars waren, die uit kracht van hun positie niet geheel en al de noodzakelijke onafhankelijkheid konden hebben — dit lichaam heeft steeds het waarachtig welzijn van dit gebiedsdeel beoogd zonder rekening te houden met de wenschen of inzichten van het bestuur. Toen ik hierboven sprak over de raadsleden-gouvernements-ambtenaars, lag het niet in mijn bedoeling hun eerlijkheid noch hun goeden wil in twijfel te trekken, ik wilde slechts wijzen op de natuurlijke gemeenschap van ideeën tusschen hen en hun overheden.

Door de leden van den Kolonialen Raad op Curaçao zijn geboren en getogen, zijn ze vertrouwd met al de fasen van leven en bestaan op dat eiland, zijn ze bekend met zijn behoeften en beziel met het verlangen daarin te voorzien; het is dus zeer natuurlijk dat hun gezichtspunten en hun besluiten doeltreffender en juist zullen zijn dan de inzichten die onze Gouverneurs, uit Holland hierheen gekomen, aan den dag kunnen leggen. En toch, herhaalde malen zijn hun pogingen ten bate der bevolking vergeefs geweest, immers de maatregelen die genomen werden in strijd met hun opinie, waren welkerig en onverenigbaar met de wenschen van den Raad, maar..... ze waren volgens de opinie van het bestuur, en ze werden goedgekeurd en ten uitvoer gebracht om weer veranderd te worden zoodra de praktijk had bewezen dat ze niet deugden. Dat heeft zich zoo dikwijls herhaald dat de burgerlijke geest in onze wetgevers reeds is uitgedoofd en zij nog slechts noodgedwongen uit gevoel van eer op hun post blijven, want de Koloniale Raad is geworden tot een soort van „Debating Society” zonder praktisch nut. Het moge U. Exc. gegeven zijn dien geest weer op te wekken en onze Kolonialen Raad weer te brengen op de hoogte van zijn taak en hem weer in staat te stellen de ontstane leemte aan te vullen, wat ten slotte een schitterend lichtpunt zal zijn in Uw bestuur.

Dan bestaan er nog veel kleine kwesties, die alle samenhangen met de voornamere, en die U. Exc. in algeheele overeenstemming met den Kolonialen Raad en uw Raad van Bestuur als 't ware automatisch zal oplossen bij de regeling dier voornamere problemen. Maar het eerste en grootste der problemen van binnenlandsch belang is m.i. ook het moeilijkst op te lossen. Moeilijk omdat er niets materiëls bij te sprake komt; het is de morele toestand, geschapen door het gebrek aan tact en het totaal gemis aan pogingen van wege vorige Gouverneurs van Curaçao om de opvattingen recht te zetten die dit probleem aldoor meer ingewikkeld en haast onoplosbaar maken.

Ik ben er van verzekerd dat er niemand gevonden zal worden die U. Exc. rondborstigt durft verklaren, dat er onder de officiële elementen van het bestuur niet een te vinden is die in den smaak valt. Om wille van hun officiële positie worden die officiële elementen, uit Holland hierheen gezonden, geëerbiedigd en ontzien; maar geen enkele heeft het hart van het volk, noch de geringste sympathie gewonnen. Deze gezindheid strekt zich uit tot de Gouverneurs en tot dezen vooral. De voorgangers van U. Exc., enkele uitgezonderd, zijn immer uitermate onpopulair geweest. En dit is te wijten aan de zoo scherp afgebakende scheiding die steeds is gehandhaafd tusschen volk en officiële elementen en aan de volgsagen onwetendheid waarin de Gouverneurs en andere hooge bestuursambtenaars van Hollandse nationaliteit, hetzij uit berekende politiek, hetzij volgens hun natuurlijk gevoel, hetzij volgens ontvangen instructies, zich gehouden hebben t. o. v. Curaçaosche elementen.

Bij het lezen der geschiedenis van Curaçao zal U. Exc. zien, dat Luis Brion, als Commandant der Schutterij, bij den Cabrielenberg, Commodore Murray en zijn manschappen verplichtte zee te kiezen met verlies van hunne kanonnen; maar diezelfde geschiedenis heeft U. Exc. niet bericht dat Brion in armoede gestorven is omdat hij zijn kapitaal besteed had aan de zaak der Onafhankelijkheid van het groote Colombia, — dat zijn graf zoowel als zijn overlijden bij het bestuur van Curaçao in vergetelheid waren geraakt, — en dat, toen Venezuela besloot zijn stoffelijk overschot naar het Nationale Pantheon in Caracas over te brengen, men hier in grooten twijfel verkeerde over de juiste plaats zijn begraving; en tot op heden heerscht bij niet weinigen de meening dat de gebeurtenis die naast die van Bolívar rusten, niet die van Brion zijn. Het bestuur van het eiland heeft nimmer notitie genomen van den man die het bevrijd heeft van den inval der Engelsen.

U. Exc. zal in Uw geschiedenisboek den naam van Felix Piar niet ontmoet hebben, en toch, in de geschiedenis van Zuid-Amerika — dat toch wel een beetje groter en belangrijker is dan Curaçao — is zijn naam groot door zijn deelname aan den oorlog die aan vijf republieken de onafhankelijkheid bezorgde en door het kriegsbedrijf dat zijn naam draagt en dat voor de patriotten de onmetelijke schatten van Guayana openstelde.

In de door U. Exc. gelezen geschiedenis komt zelfs de naam niet voor van Joubert, gevolmachtigd Minister van St. Domingo in Washington in voor die republiek allerminste tijden, — noch de naam van Antoine Morx, als Senator op het Congres der Vereenigde Staten van Noord-Amerika, — noch die van David Leon, Minister van Openbaar Onderwijs in Venezuela, — noch die van Huyke, voor wien Pto. Rico een monument heeft opgericht — noch die van zijn zoon, Gouverneur a. i. van Pto Rico en gecommitteerde van Onderwijs op dat eiland, — noch die van López Penha en van Chumaceiro, dichters die in Colombia in hooge eere staan.

Evenmin komt daarin de naam voor van den jeugdigen Ecker, uitnemend bacterioloog, die nog onlangs zijn naam vereeuwigd heeft door een nieuwe en verbazigwekkende theorie op te zetten en te bewijzen, — noch Malo die voor den derden violist der wereld wordt gehouden, en kleinzoons is van een der schitterendste journalisten van vóór 50 jaar — noch die van vele anderen die beloofd werden door vreemde regeringen en toegejuicht door volken op wier grond ze niet geboren werden.

Op de scholen van het eiland wordt, zoover ik weet, geen onderricht gegeven in de geschiedenis van het land waar de kinderen geboren zijn, die in die scholen worden opgevoed. Ik heb gewoond op Trinidad en op Jamaica, beide Britsche Koloniën, en op de openbare scholen aldaar is het onderricht in de geschiedenis van die eilanden verplichtend gesteld.

Een enkel voorbeeld is voldoende om het bestaan te bewijzen van het vooroordeel dat de geborene Hollanders tegen Curaçao hebben. Toen op initiatief van een groep Curaçaosers de idee werd geopperd van een buste op te richten voor Admiraal Brion, was de Hoogedelgestrenge Heer John Gorsira, geboortig van Curaçao, waarnemend Gouverneur. Deze Gouverneur begundigde van harte het plan en wist een financiële ondersteuning te bewerken. De eerste steen werd gelegd met de voor de gelegenheid bepaalde feestelijkheden. Hem, die de eer heeft dezen brief aan U. Exc. te richten, viel de onderscheiding te beurt de buste van den grooten Curaçaosers te vervaardigen en aldus zijn naam aan de geschiedenis van Curaçao te verbinden. Maar juist toen was de eigenlijke Gouverneur Z. Exc. Dr. BRANTJES geboortig van Holland, en deze gaf als zijn meening en bepaalden wensch te kennen dat er geen enkele feestviering zou plaats vinden. De Commissie, wier president zich op Curaçao bevindt, werd ontbonden, zonder zelfs een dankbetuiging te ontvangen voor het ten uitvoer gebrachte werk, veel minder eenige officiële onderscheiding of erkenning.

Gevalen zoals dit kan op Curaçao iedereen die wil in overvloed voor U. Exc. illustreeren. Dergelijke zaken dragen er niet toe bij de banden tusschen twee elementen van onderscheiden natuur en karakter nauwer toe te halen.

U. Exc. zal wel bemerkt hebben dat de meerderheid der inwoners van Curaçao van Latijnschen oorsprong zijn, wat gemakkelijk kan afgeleid worden uit de familienamen. De karakteristieke trekken van dit ras zijn niet alleen bewaard gebleven door de wet van overerving, maar ook door maatschappelijke omgang en de handelsbetrekkingen met onze naburen, allen van datzelfde ras.

De herhaalde fouten en zorgeloosheden van vroegere besturen alsmede omstandigheden van geldelijke aard, dwongen een groot getal inwoners van Curaçao een toevlucht te zoeken in den vreemde; zoodoende zijn ze in aanraking gekomen met elementen van meer vooruitstrevende beschaving en hebben zij een idee gekregen van besturen die meer op ontwikkeling gericht zijn dan dat van Curaçao.

Deze stand van zaken — U. Exc. zal dat ongetwijfeld inzien — is niet alleen droevig, maar ook gevaarlijk, want hij zal ten slotte voeren tot algeheelen afkeer, wat zeker niet ten goede zal komen aan dit gebiedsdeel. Ronduit gesproken, geloof ik niet dat tijdens het bestuur van U. Exc. de herinnering aan dat alles zal uitgewischt worden.

Maar wel ben ik er van overtuigd dat een modern aangelegd, vooruitstrevend man met helder doorzicht en ruimen blik veel er toe kan bijdragen om de gevoelens tot een verzoeningsgezindheid te brengen die voor aller welzijn noodig is. En die man, dat is aller hoop, moge U. Exc. zijn.

Buitenlandsche Problemen.

Indien U. Exc. in aanmerking neemt dat Curaçao nooit een eigen bestaan gehad, maar steeds afgehangen heeft van zijn naburen, dan zal U. Exc. de belangrijkheid van onze betrekkingen met hen niet kunnen loochenen.

U. Exc. is zeker op de hoogte aangaande de heffing van 30 % additioneel invoerrecht op alle goederen die van de Antillen komen, een maatregel die den wettigen koophandel tusschen Venezuela en Curaçao den doodsteek toebracht. Dit is een geval dat de aandacht van U. Exc. vraagt, daar het als norma kan dienen voor de ontwikkeling van de politiek die Curaçao heeft te volgen t. o. v. zijn naburen. Als men rekening houdt met den enormen afstand die er ligt tusschen dit gebiedsdeel en het moederland, dan valt het licht te begrijpen dat het Ministerie van Buitenlandsche Zaken veel dient over te laten aan het oordeel van den Gouverneur van Curaçao voor wat

betreft de regeling van kwesties met zijn naburen. Volgens mijn idee heeft onze zaakgelastigde in Caracas weinig te maken met onze Gouverneur op Curaçao, in zoover het zaken betreft, die Curaçaosche belangen raken in Venezuela. Met Colombia en verdere naburige republieken hebben we weinig te maken, ofschoon er soms kwesties rijzen die, al ware het maar *ad interim* rechtstreeks, vlugger zouden opgelost kunnen worden. Na het geval-Urbina ontving onze Consul-generaal in Panamá zelfs geen officiële kennisgeving aangaande dat feit, noch eenig bericht dat verband hield met die gebeurtenis. Dit was oorzaak dat Urbina na dien 8sten Juni vrij naar Panamá kon komen met medeweten van de regering van Panamá en van die van de Kanaal-zone, maar onze Consul-generaal kon niet handelend optreden bij gebrek aan instructies. Dat feit moest onmiddellijk gemeld zijn aan al de Hollandsche Consuls in de omliggende republieken met speciale instructies voor dat geval. Er bestaat geen regeling van den postpakketdienst tusschen Curaçao en Panamá, terwijl er toch postpakketten van Panamá naar Curaçao verzonden kunnen worden.

En van Curaçao uit kan men ze alleen verzenden naar de Kanaal-zone. Deze zaak kon door middel van onze Consul-generaal gemakkelijk geregeld worden tusschen het bestuur van Curaçao en dat van Panamá.

Maar, om terug te komen op de kwestie van de 30 %: het is bewezen dat de oorzaak daarvan lag in een grove misvatting van den Minister van Koloniën, die een beslissing nam lijnrecht in strijd met de zeer juiste opinie van den toenmaligen Gouverneur, den heer De Rouville.

Daar deze gebeurtenissen een allersterksten invloed gehad hebben op den achteruitgang van Curaçao, en zij een bron zijn van wijze lessen voor al wat in verband staat met de politiek die er t. o. v. onze naburen dient gevolgd, komt het mij voor dat U. Exc. wel eenige bijzonderheden dienaangaande mag vernemen. Die lessen, wijzigden, helaas, in geenende deele het oordeel van vorige bestuurders, die maar steeds niet alleen de lessen, maar zelfs de oorzaken er van bleven miskennen.

Onder het bestuur dan van Gouverneur De Rouville zette de Venezolaansche Generaal Guzmán Blanco op Curaçao een samenwering tegen de Venezolaansche regering op touw.

Onze Consul-generaal te Caracas, de heer Rolandus, drong op aanspooren der Venezolaansche regering, op uitzetting van Generaal Guzmán aan. Gouverneur De Rouville verzette zich daartegen, en grondde zijn redenen daarvoor op een bijzondere omstandigheid waardoor het door de internationale wetten bepaalde zijn kracht verloor ten o. v. bedoelden schulde. Die bijzondere omstandigheid bestond hierin dat in het schaakspel der naburige republieken de banneling van heden menigmaal de regeerder van morgen werd. Over de door Gouverneur De Rouville verklaarde opinie heenstappend en op uitdrukkelijk bevel van den Minister van Koloniën, die zich rechtstreeks met Consul Rolandus verstand, werd Generaal Guzmán van het eiland verdreven.

Kort daarna trok hij triomfantelijk Caracas binnen en decreeteerde de beruchte 30 % op goederen komende van de Antillen. Deze maatregel bracht den handel van Curaçao met Venezuela den doodsteek toe, verlamde de ontwikkeling van ons eiland, en dreef honderden van Curaçao's zonen uit alle klassen der maatschappij in ballingschap. Sinds dien tijd tot aan de oprichting van het petroleum-bedrijf heeft Curaçao bestaan van het weinige dat het bezoek van doortrekkende reizigers die er een paar dagen verbleven, binnen bracht en van smokkelhandel.

Die misvatting van het Ministerie van Koloniën bracht andere ellenden mee, die echter niet binnen het kader van dit schrijven vallen, maar die toch het gebruik aan kennis en bezorgdheid voor de welvaart van dit eiland aan den dag leggen.

Indien U. Exc. diep ingaat op de lessen die uit deze omstandigheden te trekken zijn, dan zal U. Exc. inzien van hoe groot belang het is de politiek te bestudeeren die er gevolgd moet worden, omdat ze zoowel door de grenzen van het internationaal recht als door de eischen van ontwikke-

ling en welvaart van dit gebiedsdeel bepaald wordt.

De veiligheid en de waakzaamheid op binnenlandsche rust met betrekking tot de vreemdelingen levert ook een ingewikkelde kwestie op. Het leven op Curaçao is altijd commercieel geweest, d. i. koopen en verkoopen. Het zijn de reizigers, de doortrekkende vreemdelingen, die leven en beweging geven aan dezen handel. Het spreekt dus van zelf dat al de geriefelikheden en tegemoetkomingen die men hun kan bieden ten goede komen aan het eiland.

De komst van vreemde werkkrachten voor het petroleum-bedrijf, personen van onderscheiden aard en karakter, vergt ook een bijzondere zorg om aan de eischen die uit die omstandigheid voortvloeien, te voldoen, en deze zijn o. a. dat men zorg voor een minimum van last voor de gewenschte elementen en een maximum van veiligheid tegenover de rustversturende en twistzieke elementen die hier slechts even verwijlen of die zich hier blijvend willen vestigen.

Ik zou graag een opmerking maken die gebaseerd is op de praktijk van een politiek-verordening op Curaçao.

Ik bedoel het bewijs van zedelijk gedrag dat vereischt wordt om op Curaçao te mogen komen. Dit document is een verklaring van het Hoofd van Politie der plaats van herkomst, waarin deze verklaart dat de betrokken persoon nooit te recht heeft gestaan in de plaats van afgifte. Dat document wordt als voldoende beschouwd voor het verstrekken van passage.

Er wordt niet gevraagd naar de echtheid der onderteekening van het politiehofd. De Hollandsche Consul betuigt de echtheid ook niet, zooals toch gevorderd wordt in andere gevallen. En zoo kan de eene of andere een valsche handteekening zetten, wat door de politie van Curaçao niet wordt opgemerkt. Dat komt omdat Curaçao geïsoleerd staat t. o. v. zijn naburen. De politie van het eiland heeft nooit voeling gehad met naburige politie ter wederkerige bescherming en van daar verrassingen zooals het beruchte geval.

Onze naburen zijn allen Latijnen; hun taal is het Spaansch.

Curaçao ligt te midden van een Spaansch-spreekende omgeving; maar ons officieel element kent die taal niet, — alsof zij ze nimmer noodig hadden!

Een Protestantsch lid van het gerechtshof, geboortig van Curaçao, evenals zijn ouders, heeft persoonlijk aan schrijver dezer regelen betuigd dat hij niet in het Papiamentsch wensch aansgesproken te worden en dat hij Spaansch nergens voor noodig heeft.

Uit dat soort officiële elementen van psychische bijziendheid bestond het bestuur dat het geval van den 8sten Juni mogelijk maakte, en dat in de oogenblikken van gevaar zich niet ter plaats vertoonde, en dat volgens de *vox populi* (vox Dei?) zich verschool in een regenbak terwijl Urbina de eer der vlag hoonde. Hadden Commandant BORREN en zijn mannen Spaansch gekend, dan hadden ze toch wel iets kunnen gissen van wat er op dien ongeluksavond beraamd werd.

Ik geef toe, dat zulke problemen niet gemakkelijk zijn op te lossen, en ook dat ze niet opgelost mogen worden zonder ze onder alle opzichten rijpelijk onderzocht en overwogen te hebben. Maar opgelost kunnen ze worden en ik houd U. Exc. voor den man die daartoe in staat is.

Alvorens dit schrijven te beëindigen wil ik nog verzoeken, dat de benoeming van U. Exc. niet beantwoordde aan de verlangens van Curaçao, omdat U. Exc. de uniform van het leger droeg. Met al den moed en openhartigheid die mij eigen zijn, moet ik zeggen, dat ze ook mij niet beviel. Ik en al mijn landgenooten dachten aan een militair dictatuur, — aan een krachbestuur dat door middel van militaire energie op ons den toestand zou gaan wreken die geschapen werd door de misvattingen van onze hooge regering; — dat we zouden moeten boeten voor een schuld die niet de onze was, — dat de rechtvaardigen tegelijk met de zondaars zouden gestraft worden.

Maar met gelijke rechtschapenheid van karakter verklaar ik nu U. Exc. dat, na met kalme den toestand te hebben nagegaan, — na me overtuigd te hebben van de bedoelingen van U. Exc. zooals ze werden uitgedrukt in Uw openingsrede, die ondanks haar beknoptheid groot-sche plannen ontwikkelt, mijn vooroor-

deel verdwenen is en ik thans algeheel geloof en vertrouwen stel in het beleid van U. Exc.

Bekwaamheden op het gebied van militaire tucht en organisatie, gesteund door burgerlijke waardigheid en samengaan met eerlijke en verstandige bedoelingen, — vooruitstrevende geest en breed opgezette ideeën, — adel van gevoelens, ziedaar even zoo veel hoedanigheden die U. Exc., volgens mijn overtuiging, bezit en die de benoeming van U. Exc. tot Gouverneur stempelen tot een welgeslaagde handeling van de hooge regering, terwijl dit gebiedsdeel daardoor den men heeft gekregen die het in deze tijden noodig heeft om zijn ontwikkeling in goede banen te leiden en de grondslagen te leggen van zijn bloei en welvaart.

Menigvuldige problemen bestaan er in alle takken van het bestuur, en ze kunnen alle opgelost worden zoo U. Exc. daaraan de heerlijke gaven wijdt, waardoor U. Exc. de aangewezen persoon zijt voor het hooge ambt dat U. Exc. bekleedt.

Moge de Gever van alle goed U. Exc. verlichten! Moge Hij U. Exc. Zijn genade geven die den geest versterkt en den wil beweegt. En wie weet of onder den zegen van Boven datgene wat we nu meenen dat een troosteloos ongeluk was, eerlang niet blijkt een verborgen zegening te zijn geweest die de God der volken in zijn ondoorgrondelijke plannen ons schenkt tot geluk, welvaart en zegen van het gebiedsdeel Curaçao.

Met diepen eerbied

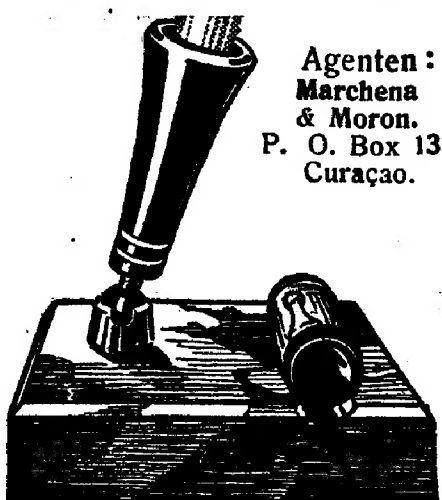
JOHN DE POOL.

Panamá, Maart 1930.

Blijken Van Vriendschap

Op verjaardagen en feestdagen of als vriendschapsteeken schenkt men het best een Parker Bureaustandaard Pen. Een kap en clip, gratis bij iederen Bureaustandaard, veranderen de Duofold in een handigen zak vulpenhouder.

Een Duofold geschenk is dubbel welkom, omdat het dubbele diensten bewijst.



Agenten:
Marchena & Moron.
P. O. Box 13
Curaçao.

Parker Duofold Bureaustandaards



Geen betere WHISKY te verkrijgen
MORRIS E. GURIEL & SONS.
Agenten. 6-1

TE KOOP

een automobiel, merk Buick in goede conditie en met NIEUWE BANDEN, bij

MARIO PINEDO

agent van de HUPPMOBIL

8 Punda — Prinsenstraat.

TE HUUR

een benedenhuis (7 vertrekken en W. G.)

SAN MATEOWEG.

Adres: Breedestraat 55.

3-3 Overzijde.

Het is NU de tijd om onze heropen-de oude zaak te bezoeken.

W. C. DE JONGH

1-4 HANDELSKADE 12.

TE HUUR

De benedenverdieping van het nieuwe woonhuis, Penstraat No. 63a verdeeld als volgt: voorgalerij, — zaal, — 3 ruime slaapkamers, — eetkamer, — keuken, — badkamer met douche en W. C. Lichtinstallatie en waterleiding.

4 Inlichtingen: Penstraat 63

„BILL-BRAU” BIER

werd bekroond met Gouden Medailles op de volgende Internationale Tentoonstellingen:

Londen 1884
Londen 1886
Hamburg 1889
Luk 1890
Londen 1891
Malmo (Zweden) 1914

Deze zijn de beste bewijzen van zijn onovertroffen kwaliteit.

Proeft het bier nog en ge zult nooit meer een ander merk gebruiken.

de Jongh & Martijn.

Agenten.

(Telefoon No. 233).



26-19

TE KOOP

EEN PENSION

in de stad gelegen.

Brieven onder letter P aan

de Redactie van dit blad.

2-3

Otto Roelofs Thee

Blijft de beste

Sedert 1764



Vertegenwoordigers:

Ellis & Bania

DE SCHAT VAN DE HUISHOUDSTER HERCULINE

is de ideale lijm, waarmede duurzaam

gerepareerd worden:

Aardewerk, Papler, Glas, Hout,

Marmer, Ivoor enz.

Biedt weerstand aan koud en warm

water, vocht, damp, vuur, olie, alcohol.

Plakt zelfs op ijzer.

Prijs per flacon f. 1.00.

A. D. JONCKHEER

2-4 Hoogstraat No. 1 — Tel. 547.

